



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.3.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň		
Adresa:	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		

Zhotovitel díla:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Zhotovitel objektu:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Košan	Specialista: Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek	Označení investora: S632400146
		Zakázka: Z25-013
Název části:	Dokladová část	Označení části: N
Název objektu/dílčí části:	Doklady objednatele	Objekt/Skupina objektů řada úsek řazení podobjekt - - - -
Název přílohy:	-	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy: N - -
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Vladimír Košan	Romana Lněničková	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Vrcovice	1811 18
		Stupeň dokumentace: DPS+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 17.3.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 4 0 0 1 4 6	-	D P S X	- N X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X	- X X X

"Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek"

N - Doklady objednatele

Obsah části N.1. - Doklady o projednání

1	Plná moc				
2	Záznam a projednání z místního šetření konaného dne 19.6.2025				
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	vyjádření k sítím	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
4	ČD - Telematika a.s.	vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám				
6	Drážní úřad Praha	změna zabezpečení přejezdu	Bělehradská 222/128	120 00	Praha 2
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné stanovisko k dokumentaci	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
10	Správa železnic, státní organizace	správa železniční geodézie	Václavkova 169/1	160 00	Praha 6
11	Správa železniční telematiky		V Celnici 1028/10	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezp. a telekomun. techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 10.11.2025				

Obsah části N.3. - Posouzení v rámci řízení rizik

- 1 Plán BOZP
- 2 Manuál údržby z hlediska BOZP

Obsah části N.6. - Dokumentace pro posuzování shody

- | | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|
| 1 | Výzkumný ústav dopravný, a.s. | Rosinská cesta 3339/9 | 010 08 | Žilina |
|---|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|

Pořadové číslo	Název subjektu	Adresa	Datum oběslání	Číslo jednací	Datum doručení	Vyřídění	Poznámka
1	Plná moc						
2	Záznam a projednání z místního šetření konaného dne 19.6.2025						
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	1.9.2025		2.9.2025	kladné	vyřídění k sítím
4	ČD-Telematika a s.	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	1.9.2025	2202542647	1.9.2025	kladné	vyřídění k sítím
5	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Plzeň					souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám
6	Dražní úřad Praha	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2		DUCR-52984/18/Lj	19.9.2018	kladné	změna zabezpečení přejezdu
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		92410/2025-SŽ-GR-O11	1.10.2025	kladné s připomínkou	vyřídění k projektové dokumentaci
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor tratového hospodářství	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	11.9.2025	99717/2025-SŽ-GR-O13	15.10.2025	kladné s připomínkou	vyřídění k projektové dokumentaci
9	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		25489/2025-SŽ-OR-PLZ-OPS	6.10.2025	kladné s připomínkou	souhrnné stanovisko k dokumentaci
10	Správa železnic, Správa železniční geodézie	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6		3983/2025-SŽ-SŽG-RP CBE	14.11.2025	souhlasné	vyřídění ke geodetické části dokumentace
11	Správa železniční telematiky	V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1	22.9.2025	133/2025-OR-PLZ-INV	30.9.2025	kladné	vyřídění k projektové dokumentaci
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor zabezp. a telekom. techniky	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	11.9.2025	92104/2025-SŽ-GR-O14	30.10.2025	kladné s připomínkou	stanovisko k projektové dokumentaci
13	Záznam a projednání ze závěrečné porady konané dne 10.11.2025						

č.j. 14091/2025-SŽ-OŘ PLZ-Ř

PLNÁ MOC

Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384, jednající prostřednictvím ředitele Oblastního ředitelství Plzeň Ing. Radka Makovce (dále jen „zmocnitel“) podle relevantních ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

zmocňuje

obchodní společnost **KTA technika, s.r.o.**, IČO: 62618911, se sídlem Klatovská 100, 301 00 zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spisová značka C 6070, jednající: Ing. Irenou Hrnčířovou, jednatelem společnosti (dále jen „zmocněnec“), a to k zastupování ve všech právních, správních, technických a organizačně-administrativních úkonech souvisejících s přípravou, projednáním a povolením stavebního záměru s názvem:

„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“.

Zmocněnec je oprávněn jednat s příslušným stavebním úřadem, včetně Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESÚ), pokud je příslušný podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Tato plná moc se uděluje do doby nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru, případně do doby účinnosti rozhodnutí o odstranění stavby, pokud je takové řízení vedeno.

Zmocněnec může na základě této plné moci zmocnit k jednání za zmocnitele třetí osoby. V případě, že zmocněnec jmenuje více osob, je každá z nich oprávněna jednat samostatně a v celém rozsahu.

Toto zmocnění zmocněnce neopravňuje k nakládání s majetkem zmocnitele, k jeho zcizování či zastavování ani k jinému jednání, které se přímo netýká obstarávání nezbytných podkladů, povolení, vyjádření a rozhodnutí dotčených správních orgánů v souvislosti s výše uvedeným stavebním záměrem.

Toto zmocnění je dáno v rozsahu pravomoci ředitele organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň podle vnitřního řádu zmocnitele R3 – Podpisového řádu a v rozsahu pověření č. 2720 ze dne 27. 5. 2019.

Podpisy zmocnitele a zmocněnce následují na další straně.

Dne:



Ing. Radek Makovec
26.05.2025 12:13
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železnic, státní organizace

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

Dne:

Ing. Irena
Hrnčířová

Podpsal Ing.
Irena Hrnčířová
Datum: 27.05.2025

.....
Ing. Irena Hrnčířová
jednatel společnosti
KTA technika, s.r.o.



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika **PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ**
PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

z místního šetření k souboru staveb

„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“

konaného dne 19. 6. 2025.

KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací
Prosím o předání seznamu opravných prací s kontaktem na zhotovitele.
- Elektrizace vč. ETCS úseku Tábor – Písek
- Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor – Písek
- Doplnění závor na přejezdu P6259 v km 31,104 na trati Tábor – Písek
Prosím o předání kontaktů na zhotovitele projektové dokumentace

Dopravní technologie

Přejezd P6285 se nachází v km 53,690 regionální dráhy jednokolejné trati 702B Tábor – Písek. Drážní doprava je v úseku Tábor – Písek provozována dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, zábrzdňá vzdálenost v úseku Tábor odb. výh. č. 35 – Písek je 700 metrů. Maximální traťová rychlost v úseku Balkova Lhota – Písek je 70 km/h. V současnosti je přejezd kategorie PZS 3SBL s přejezdnicí X529 v km 52,975 a X544 v km 54,397. V místě stavby bude zachována stávající dopravní technologie na této trati.

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P6285 v km 53,690

Stávající stav

Přejezd P6285 se nachází v km 53,690 regionální dráhy, jednokolejné trati Tábor – Ražice. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II. třídy. V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3SBL, technologicky se jedná o typ PZZ-K. Na přejezdu jsou osazeny výstražníky jeden dvojité a jeden jednoduchý.

Nový stav

Předmětem stavby je vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3ZBL na přejezdu P6285. Přejezd bude zabezpečen PZS s celými závorami o délce 7m. Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor. V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilkami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení. Výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění. Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny. V DIO bude projednána a provedena výměna dopravních značek A30 za A29. Bude zachována technologie i

typ PZS shodný se současně použitými technologiemi u PZS na této trati (reléové PZS s elektronickými doplňky).

Technologie PZS bude umístěna do stávajícího technologického objektu. Umístění technologického objektu se nemění a je vlevo za přejezdem na pozemku SŽ. Kolem technologického objektu bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.

Nově budou informace o stavu a ovládání přejezdu přenášeny systémem Remote 98 do JOP Záhoří. V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Záhoří. PZS bude nově vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou MEDIS s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru. Přejezdničky X-529 a X-544 budou demontovány a sneseny.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Stávající počítače náprav budou nahrazeny PCN nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna venkovních čidel počítačů náprav. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro výhledovou traťovou rychlost 80 km/h.

Pro všechny výstražníky bude nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

PS 11-02-11 Železniční sdělovací zařízení - místní kabelizace

Stávající stav

V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT (DOK + TK). Zákresy byly předány zpracovateli projektové dokumentace. Stávající VTO PZS je zapojený do traťového okruhu pro umožnění spojení s obsluhujícím pracovníkem JOP v ŽST Záhoří.

Nový stav

Pro napojení do nové společné přístrojové skříně přejezdu bude využit stávající výpich z dálkového kabelu. Pro přenos informací v rámci systému REMOTE98 bude využita jedna čtyřka z výpichu stávajícího dálkového kabelu.

V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP. V rámci stavby je uvažováno s rozšířením kabelizace přibližovacích úseků o cca 200m v obou směrech).

Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 10XN v provedení s ochranným kovovým obalem.

V rámci dokumentace bude zpracována kabelová kniha.

SO 11-86-01 Úprava elektrické přípojky NN přejezdu P6285 v km 53,690

Stávající stav

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě SEE Plzeň. K přejezdu P6285 vede el. přípojka 4x 25 CYKY a jištění 1x 20 A před fakturačním elektroměrem EG.D.

Nový stav

Pro napájení přejezdu bude využita stávající elektrická přípojka. U technologického objektu bude usazen nová společná přístrojová skříň přejezdu s přívodkou a přepínačem pro napájení NZ při výpadku sítě.

SO 11-10-01 Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690

Stávající stav

Jednokolejný železniční přejezd P6285 v km 53,690 kříží komunikaci III/2025 a leží na trati Tábor – Písek v definičním úseku Záhoří – Písek město. Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 7,5 m, úhel křížení s komunikací je 60°.

Nový stav

Požadujeme rekonstrukci železničního svršku v místě železničního přejezdu. Předpokládaná délka rekonstrukce je cca 25 m, tj. celého nerekonstruovaného úseku s dřevěnými pražci. Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91, upevnění pružné, rozdělení pražců „u“. V místě konstrukce železničního přejezdu budou použity upevňovací s antikorozií úpravou. Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné. Z důvodu výhledového zvýšení rychlosti na 80 km/h (stávající rychlost 70 km/h) je nutné prověření směrových poměrů vzhledem k oblouku v úseku za přejezdem. Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P6285 v km 53,690

Stávající stav

Jednokolejný železniční přejezd P6285 v km 53,690 kříží komunikaci III/2025 a leží na trati Tábor – Písek v definičním úseku Záhoří – Písek město. Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 7,5 m, úhel křížení s komunikací je 60°.

Nový stav

Rekonstrukce trati v roce 2015 nezahrnovala rekonstrukci žel. přejezdu P6285 a železničního svršku přes přejezd v délce cca 25 m. Konstrukci přejezdu požadujeme pryžovou s vnějšími panely, závěrnými zídkami, upevňovací v antikorozií úpravě. Skladba přejezdové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 1.2 – „Přejezdy a přechody v kolejiích 4. - 6. řádu v rychlostním pásmu RP1 a RP2“ s platností od 1.1.2023. Přejezdovou konstrukci nutno navrhnout s dostatečným přesahem krajnice komunikace. V návaznosti na nutnost přemístění základu výstražníku vlevo přejezdu ve směru staničení do středu vyústění stávající prahové vpusti požadujeme osazení nového odvodňovacího žlabu s mříží TZM. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta vozovky plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Zejména výškové vyrovnání komunikace v místě prahové vpusti. V případě nutnosti bude navazující úsek komunikace geodeticky doměřen. Všechny stavební úpravy budou v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.



KTA technika, s.r.o., Kabelová, telekomunikační a automatizační technika
Klatovská 863/100, 301 00, Plzeň, DIČ: CZ 626 189 11
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PREZENČNÍ LISTINA

místního šetření týkající se přípravné dokumentace souboru staveb

„Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor - Písek“

„Doplňování závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Ing. Irena Hrnčířová	KTA technika, s.r.o.	602 117 713	hrncirova@ktatechnika.cz	
Michal Gabriel	KTA technika, s.r.o.	774 015 130	gabriel@ktatechnika.cz	
Martina Lískovcová Janáčková	SŽ, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň	702 007 569	LiskovcovaJanacovaM@spravazeleznic.cz	
Stanislav CINAŘA	SŽ, SŽT	602 551 856	cinsad@spravazeleznic.cz	
Michal NAŠÍK	SŽ, OŘ Plzeň, SŽT ČR	725 995 803	masik@spravazeleznic.cz	
Karolína BAZÁK	SŽ, OŘ Plzeň, SŽT ČR	725 821 481	bazak@spravazeleznic.cz	
Petr Nohodil	SŽ, OŘ Plzeň, SŽT ČR	720 034 940	NohodilP@spravazeleznic.cz	
František Flaček	SŽ, TO Milevsko	724 644 383	FlačekF@spravazeleznic.cz	
JANA HODOLKOVÁ	SŽ, PO Tábor	606 566 058	hodolkova@spravazeleznic.cz	
JAN PILNÝ	N+M	602 640 393	PILNEY.JAN@NANLITATEROV.cz	
RODĚK TUMA	SŽ, OŘ Plzeň, SŽT ČR	602 299 681	TUMA.R@spravazeleznic.cz	
František ČUDLÍK	OŘ OŘ Plzeň	604 880 643	ČudlikF@spravazeleznic.cz	
JOSEF BENÍŠEK	SŽ, SŽG Plzeň, BUDĚJOVICE	725 935 075	Benisek@spravazeleznic.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

Stránka 1 z 2

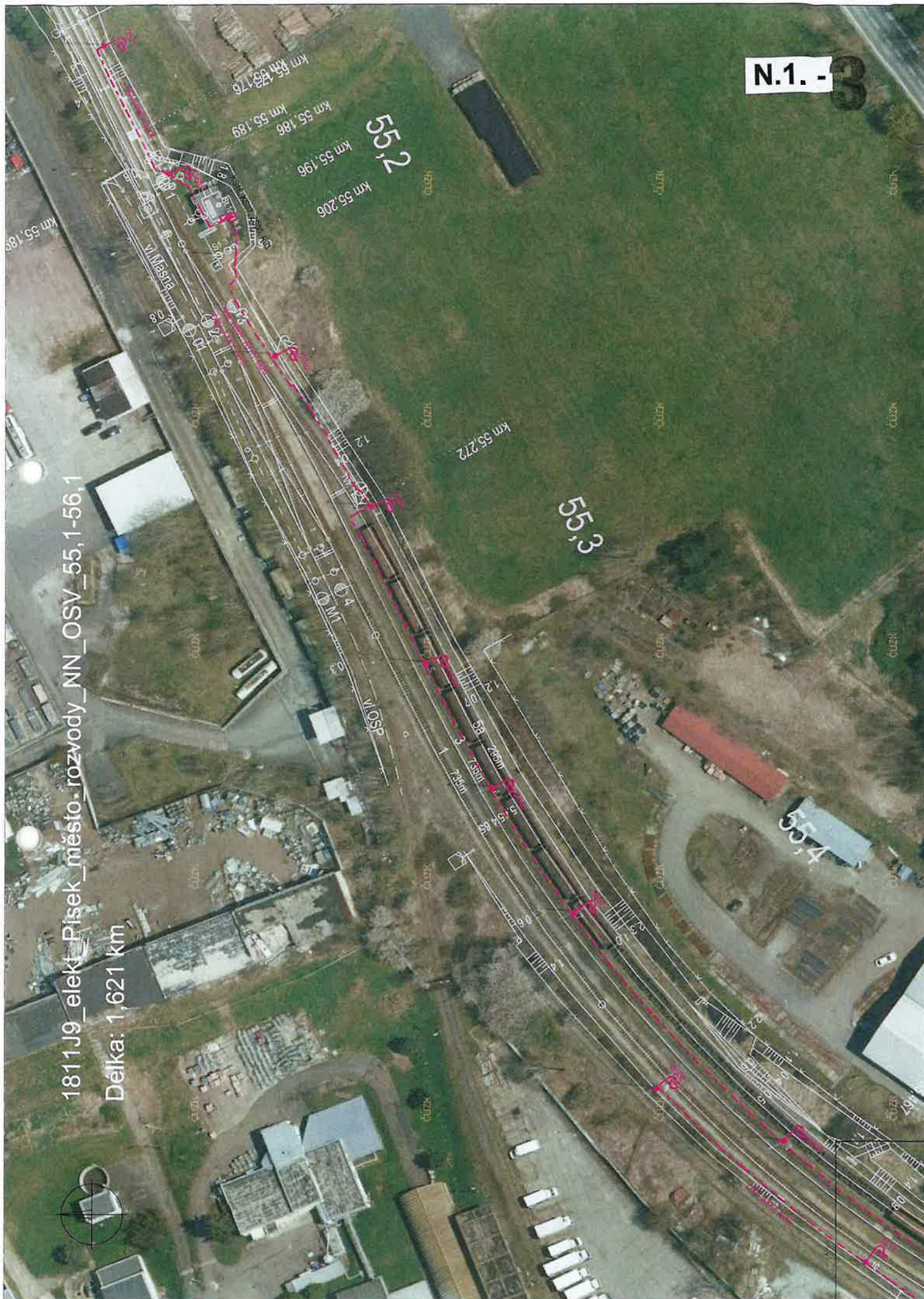


PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

N.1. -2

1811J9_elekt_Písek_město_rozvody_NN_OSV_55,1-56,1

Délka: 1,621 km







181118_elekt_P6285_km_53,690_Vajax_53,69-54,35

Délka: 0,639 km

N.1. - 3

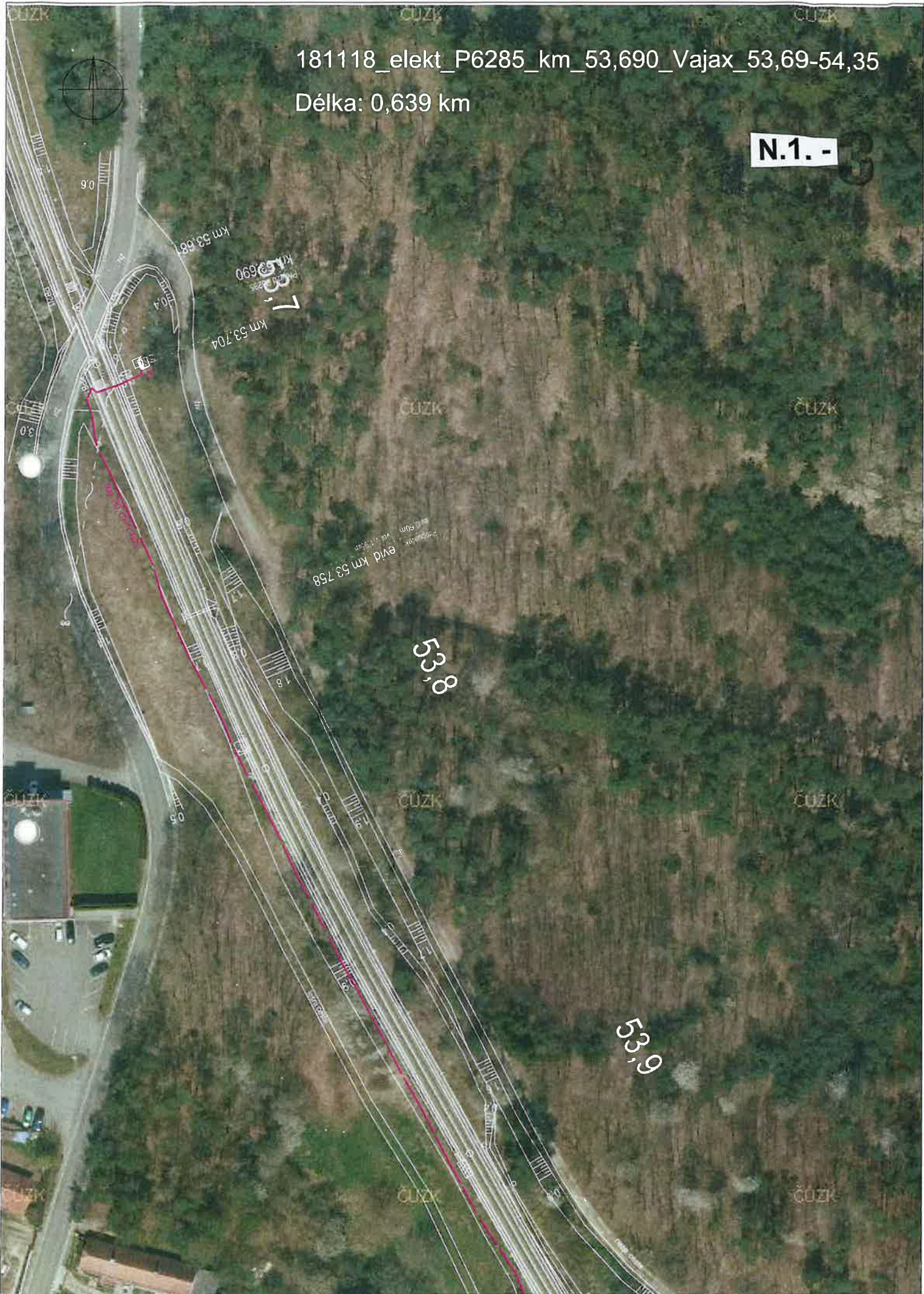
53,7

km 53,704

evíd km 53,758

53,8

53,9



N.1. - 3

53,9

54,0

54,1

ČUZK

ČUZK

ČUZK

ČUZK

ČUZK

ČUZK

vid km 34,019
výš 1,02m



N.1. - 3

54,1

54,3

km 54,202

km 54,019



Trubka PVC 150mm h1. 150cm

52.975 - x 529

52.960

PB 1/1

Přезд km 52.990

PVC žlab 10/10 - 8m

h1. 120 cm

53.000

6.2

4.8

nd vrch svahu 1m od hrany svahu

53.200

5.4

53.210

5.3

7.0

53.230

53.235

53.250

2.7

53.280

3.0

53.300

3.3

53.310

2.8

53.325

3.7

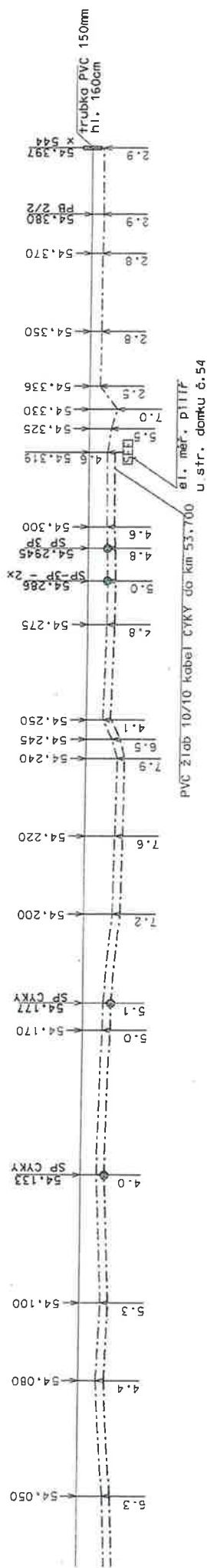
53.350

5.2

Tabor ↔ Písek

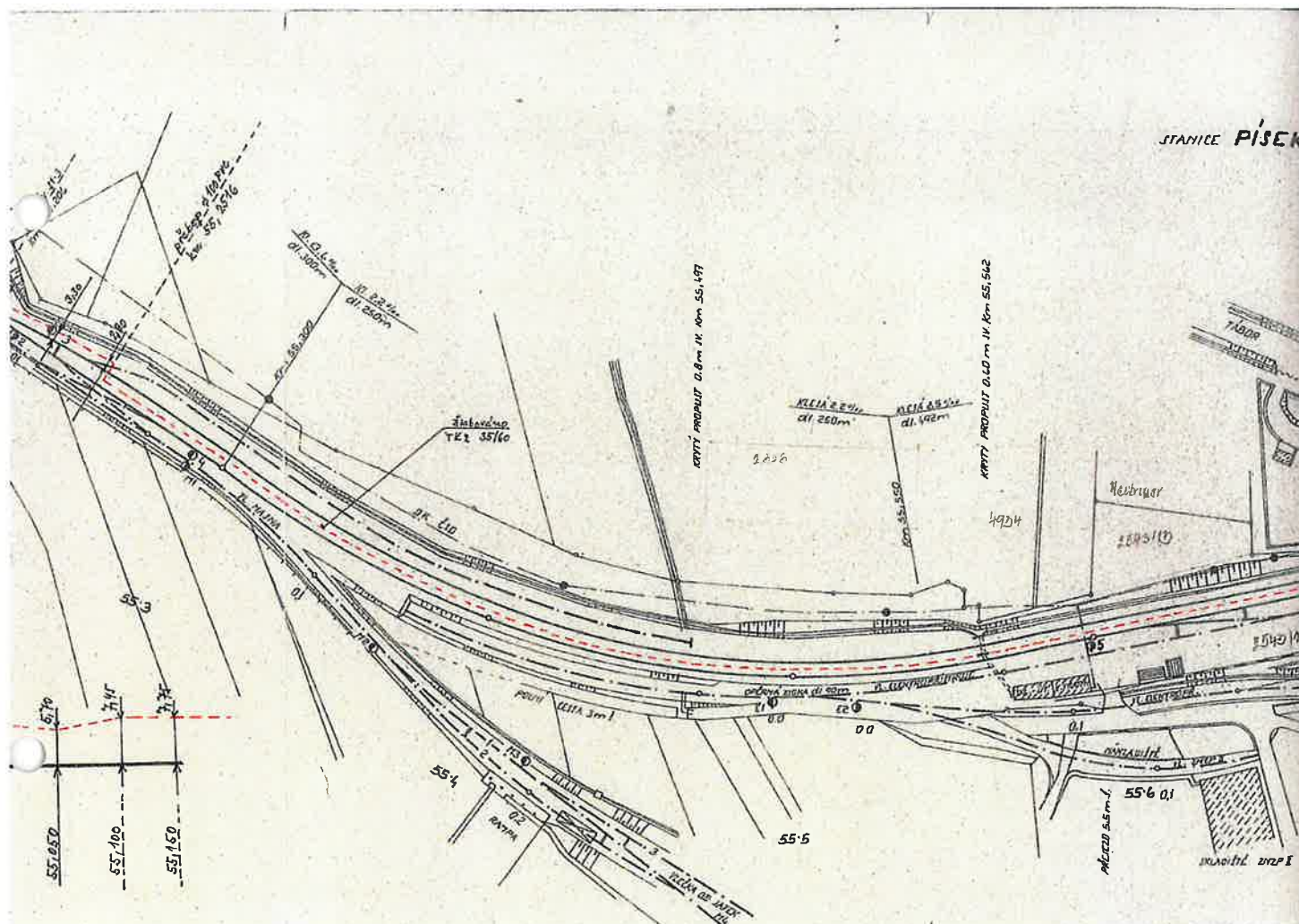
N.1. - 3

VYHODNĚNÍ K ŘÍTM
Správa železnic
státní organizace
Správa SZT Česká Písek
vyjádření č. 1 V 19/6125-34-57
dne: 02.09.2025
Písek 11.08.2025
ač 54, 397 klad Tabor
- Písek (Razice)
Správa železnic
státní organizace
Číslo: 11/08/23/ 350 (0 Písek)
IČO: 0094234 DIČ: CZ0994234



 První SaZ Plzeň a.s. WENZIGOVA 8, 301 00 PLZEŇ tel.: 378 229 800, fax: 378 229 870		ING. ZDENĚK PELECH KABEL ONDŘÁČEK HANA SOUKUPOVÁ VLASTIMIL KOMOROUS SŽDC s.o., SDC České Budějovice	
ODPovědný projektant MAPOVAL KRESLIL KONTROLOVAL OBJEDNATEL		ING. ZDENĚK PELECH KABEL ONDŘÁČEK HANA SOUKUPOVÁ VLASTIMIL KOMOROUS SŽDC s.o., SDC České Budějovice	
Oprava PZS v km 53,690 tratě Tábor - Písek VAJAX		SŽDC s.o., SDC České Budějovice	
MAPOVÁNÍ KABELIZACE		SŽDC s.o., SDC České Budějovice	
Podružný soubor:		Měřítko: 1:1000 Podmínky:	
Datum: 09/2011		Účel: VYJEDNĚNÍ Z PÍSM ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 53.690 CENOVÁ ÚPRAVA: S11 Číslo doplnění: 1	

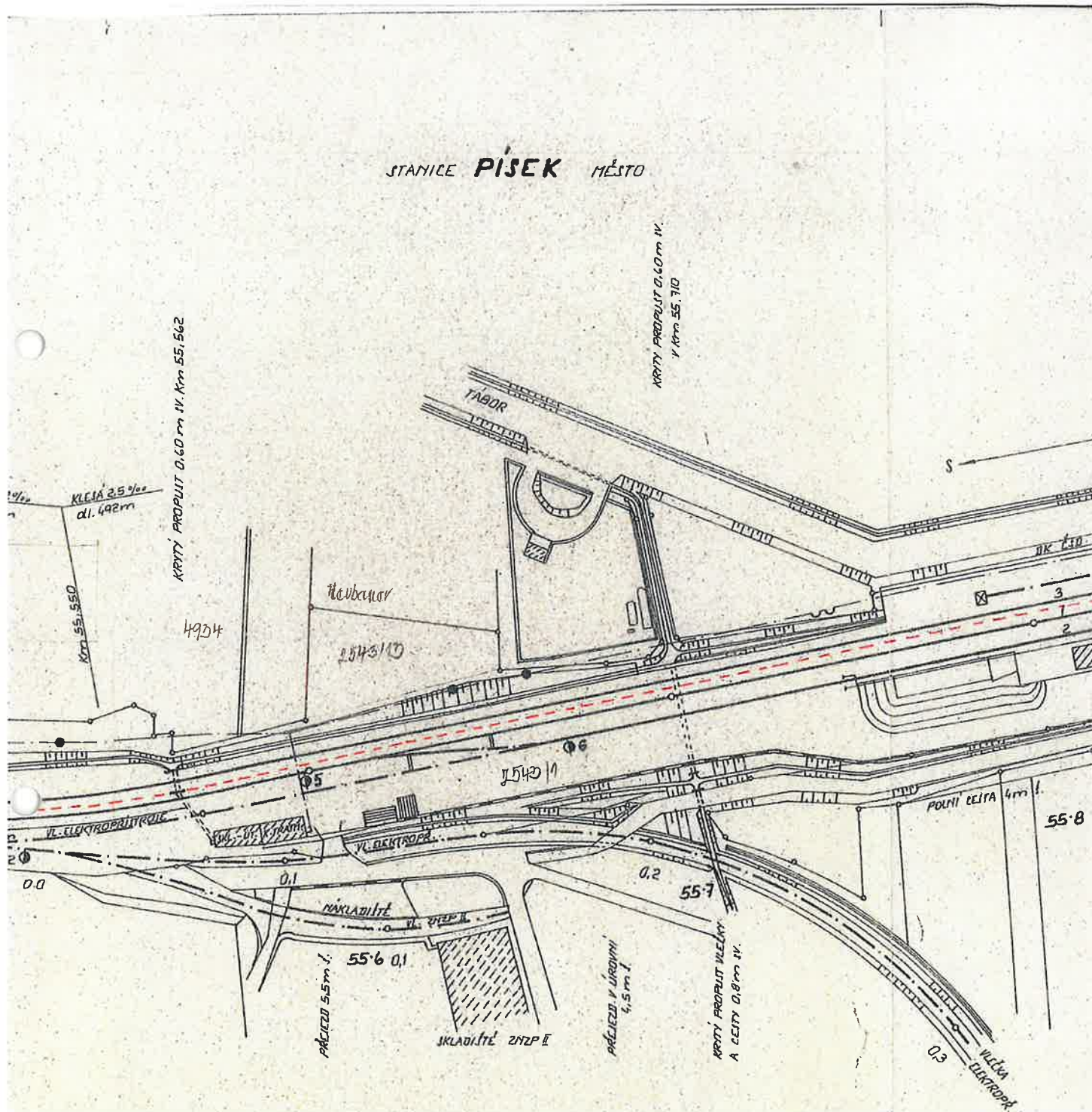
N.1. - 3



VYJÁDŘENÍ K SÍTI
Správa železnic
státní organizace
Správa SZT České Budějovice
vyjádření č. 1196/25-3451
dne: 02.09.2025

Liběš 22.2 z čkm 54,2 až 55,7
kati Tašbor - Písek (zářec)

Správa železnic
Státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[951



VYJÁŠŘENÍ K ŽITÍM
 Správa železnic
 státní organizace
 Správa SZT České Budějovice
 vyjádření č.j. V196/25-345t
 dne: 02.09.2025

līdz 118T r 2km 54,2 ak 55,7
kadi Tabor-Pļauk (sēnīte) - ieva

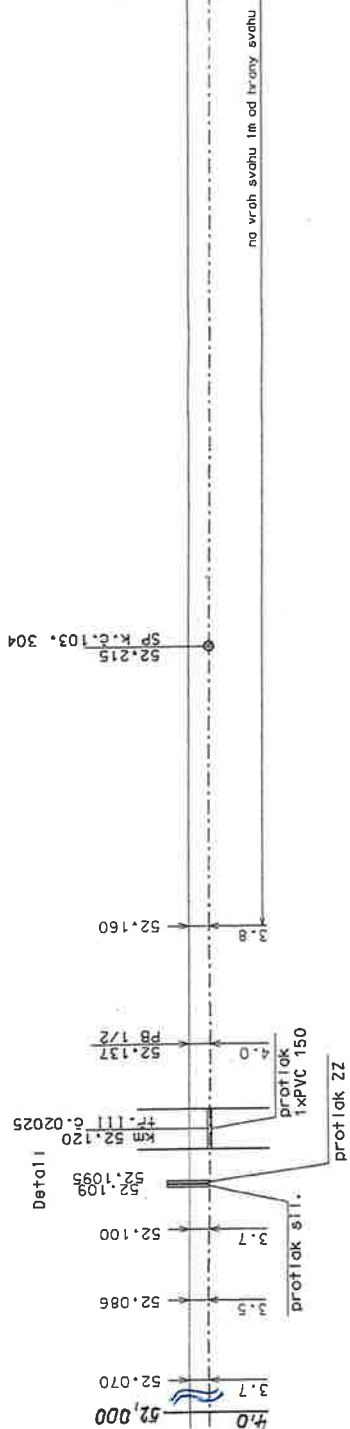
Souda pora s.r.o. vlastní ředitelství Plzeň
Kaučková 1168/23, 326 00 Plzeň
IČ: 26094234 DIČ: CZ70994234

VYJÁDŘENÍ K ŽITÍ
Správa železnic
státní organizace
Správa SZT České Budějovice
vyjádření č. 1496/20-3454
dne: 02.09.2025

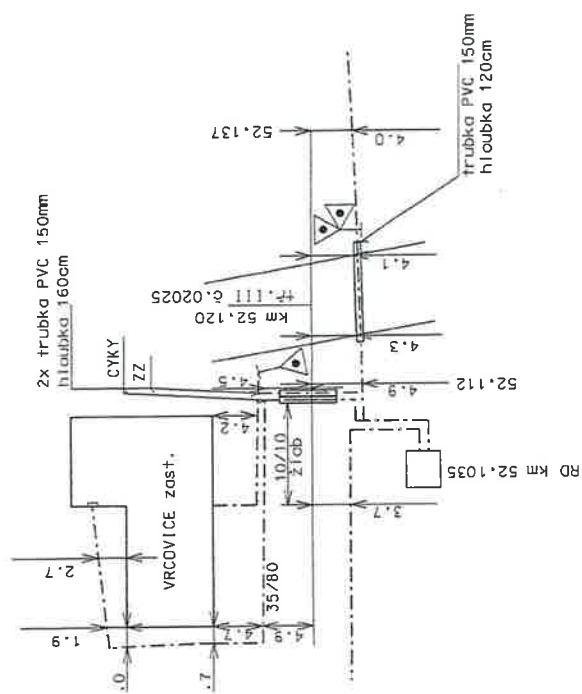
úřad PŘETŘEŽKY 52,0
až 52,300 km Tabur-
-Písek (režie)

Správa železnic
státní organizace
Odbor inženýringu
Súčetka 1169/23, 356 00 Písek
ICO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Tabur ↔ Písek



PZS km 52,120
Detail
1:500





DATUM	09/2011
ÚČEL	VYSTAVENÍ K AŽITH
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	Správa organizace Správa SZT Československé vystavení č. 146-15-34-SI dru: 02-09, RD 05
CENOVÝ ROVNĚJ	Místní číslo:
ČÁST DOKUMENTACE	Příjezdy k železničnímu nádraží v Praze
	D
	Správa organizace Státní archivace Organizace Sada 1.1 (1987) - 100-709542-1 III.



Kreslil

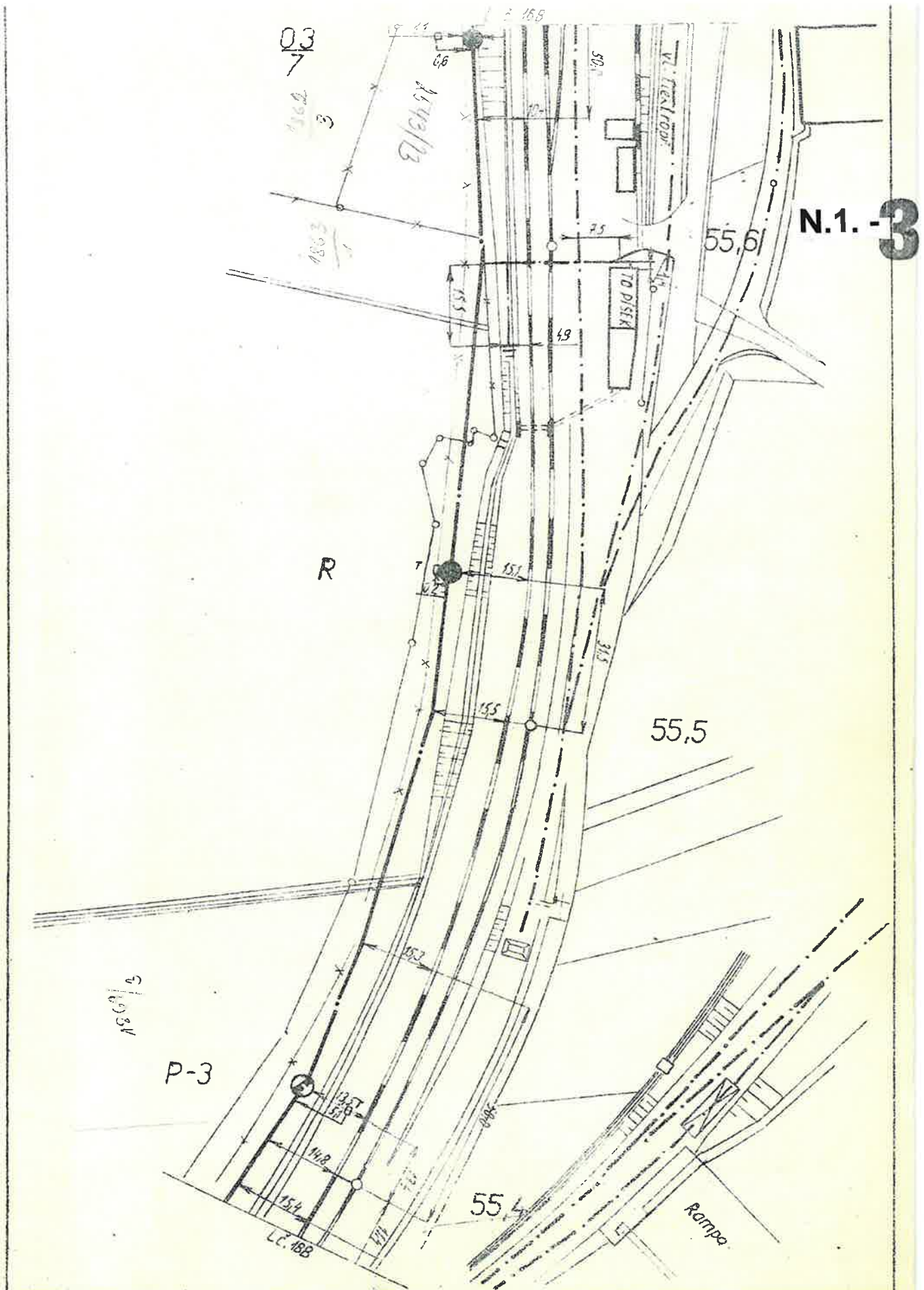
Zkoušel

Oprava čis.

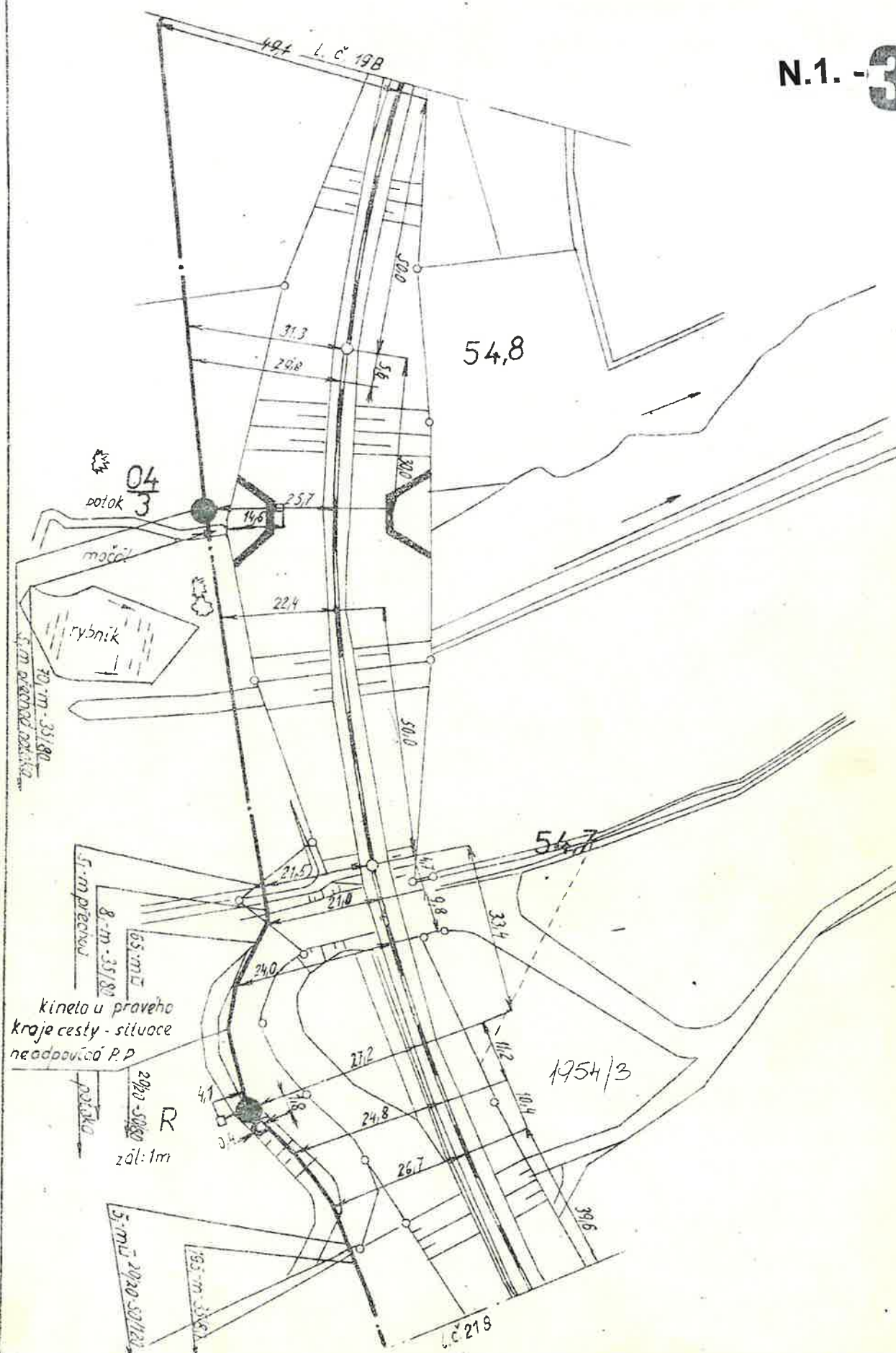
Plati ód

lak písk : měslo-

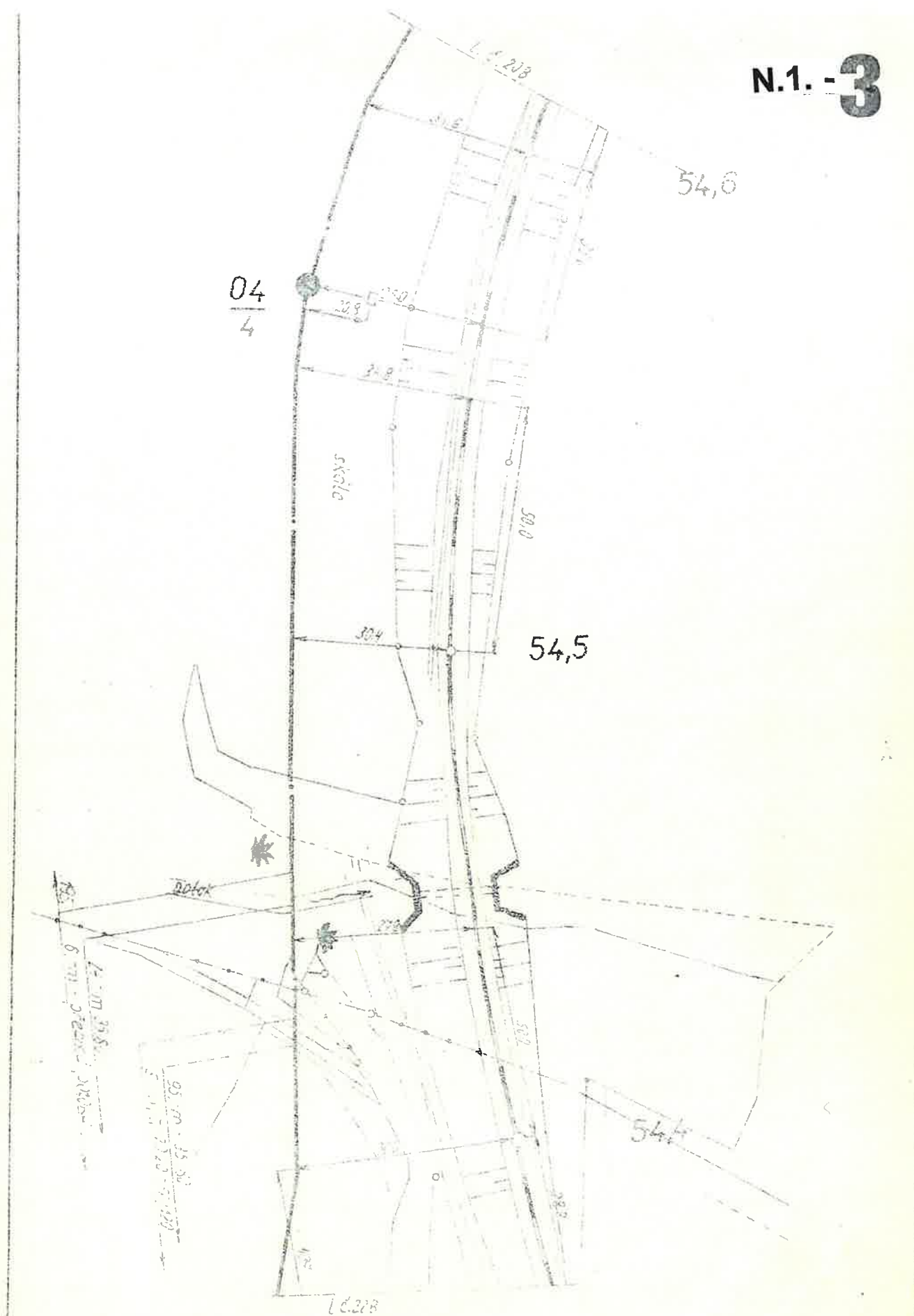
155



AŽD	Navrhl			Poručka čis.			DK Písek - město
	Kreslil		Palvov	Oprava čis.			
1:1000	Zkoušel		7. 1. 1978	Plati od			L. 17 B

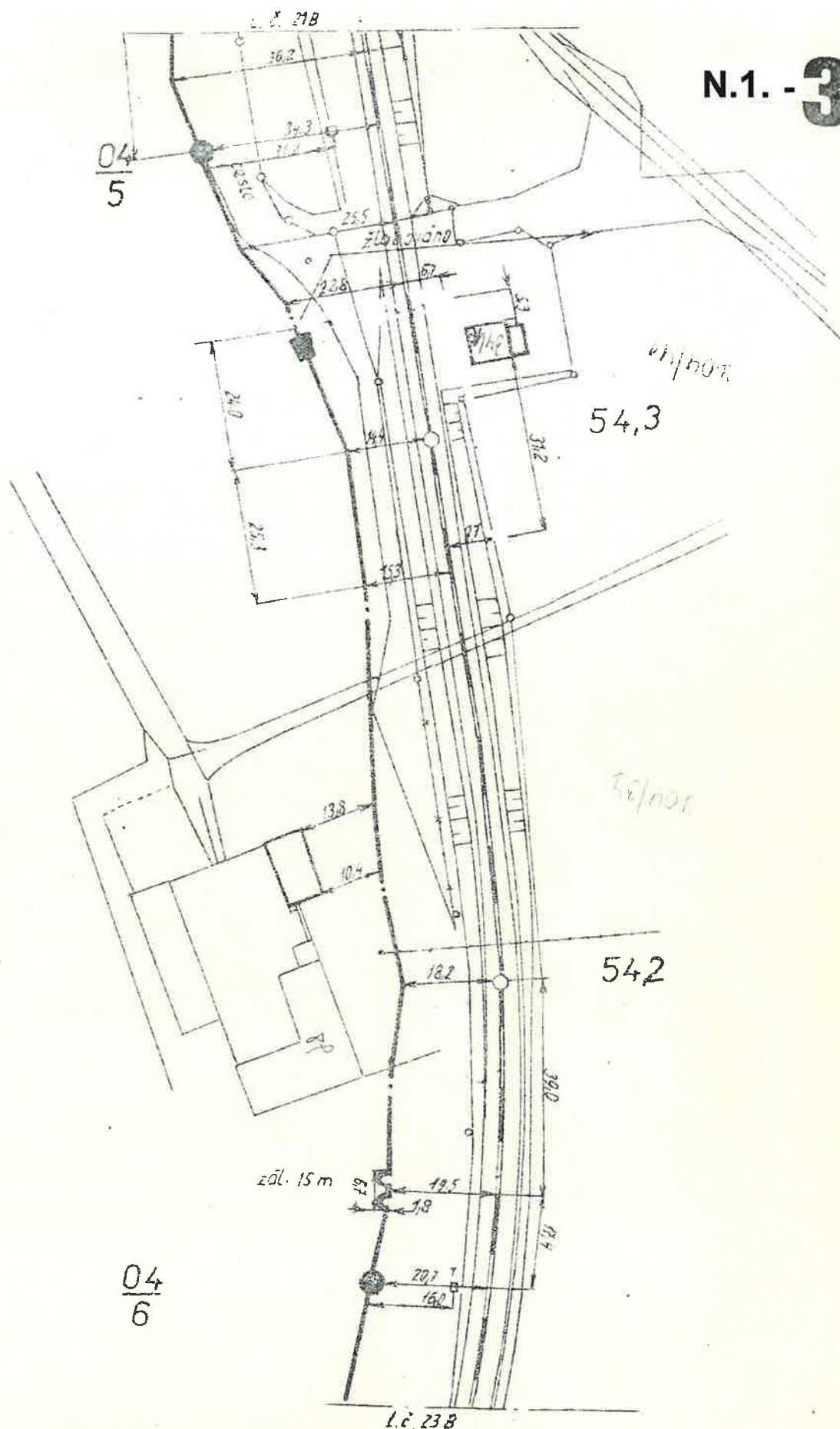


AŽD	Navrhl		Porucha čís.								DK Písek - město Vrcovice
	Kreslil	<i>Malina</i>	Oprava čís.								
1:1000	Zkoušel	<i>[Signature]</i>	Plati od								L. 2008

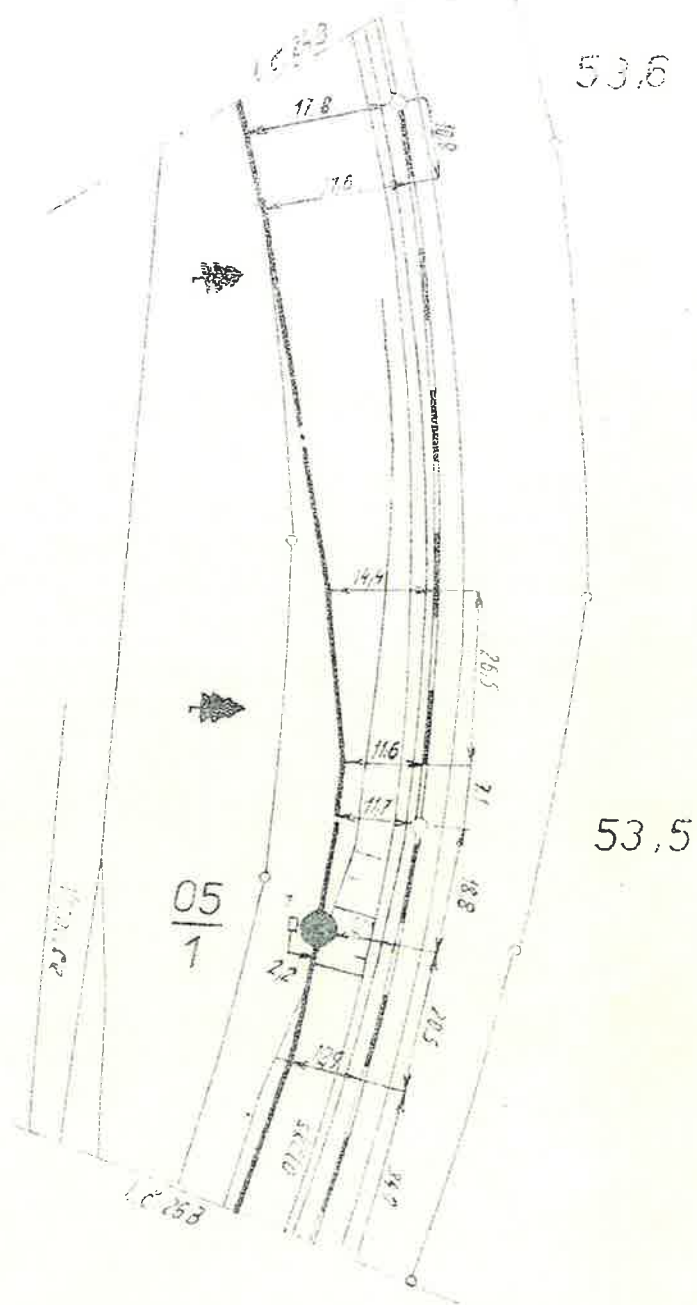


AŽD	Nevohl		Porucha čís.							K Písek-město
	Kreshl	7	Oprava čís							VROCLAV
1:1000	Zkoušel		Plati od							L 218

N.1. - 3



AŽD	Navrhl		Porucha čis.							DK Písek - město
	Kreslil		Oprava čis.							Vrčovice
1:1000	Zkoušel		Plati od							L 228

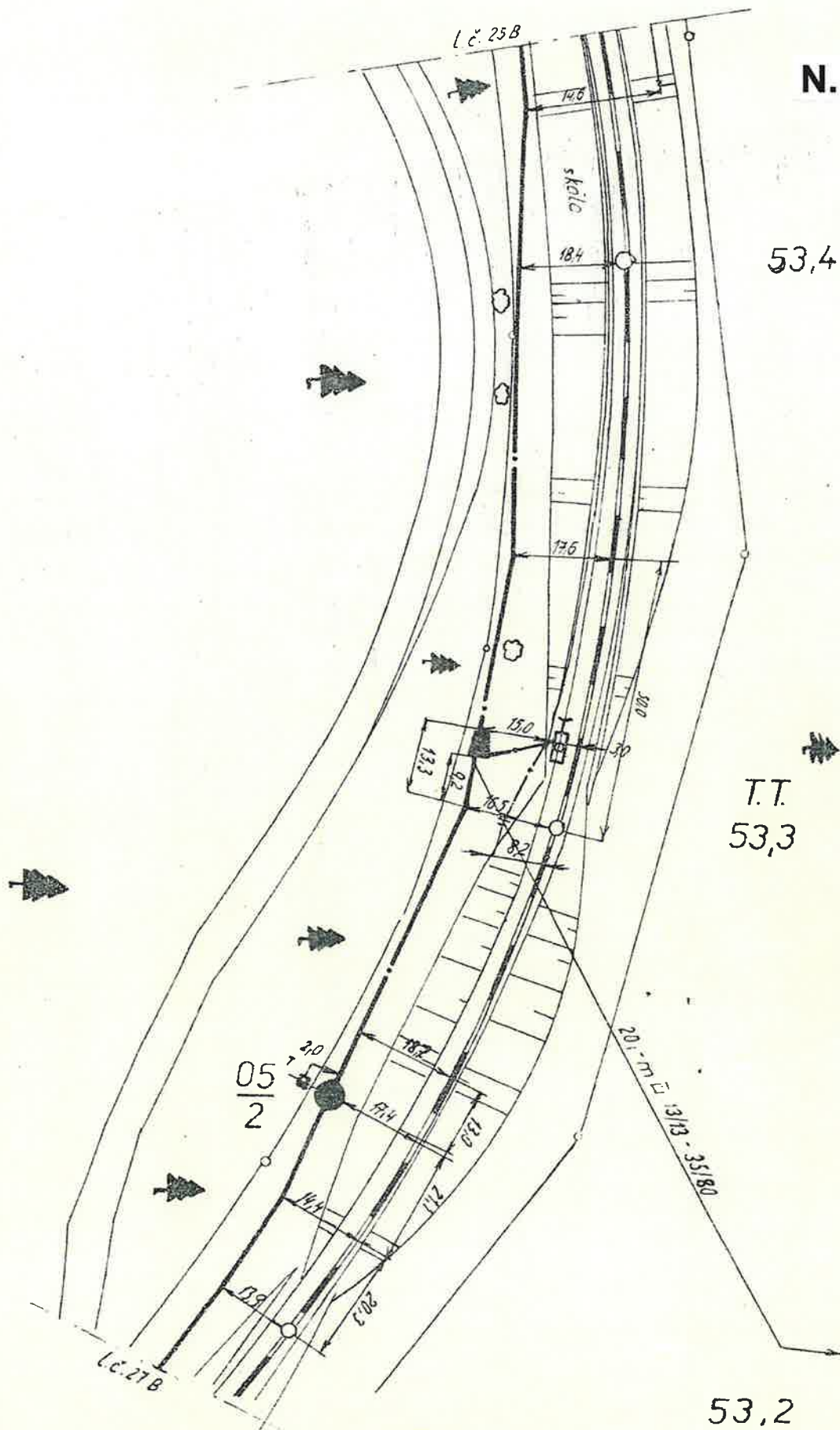


53,5

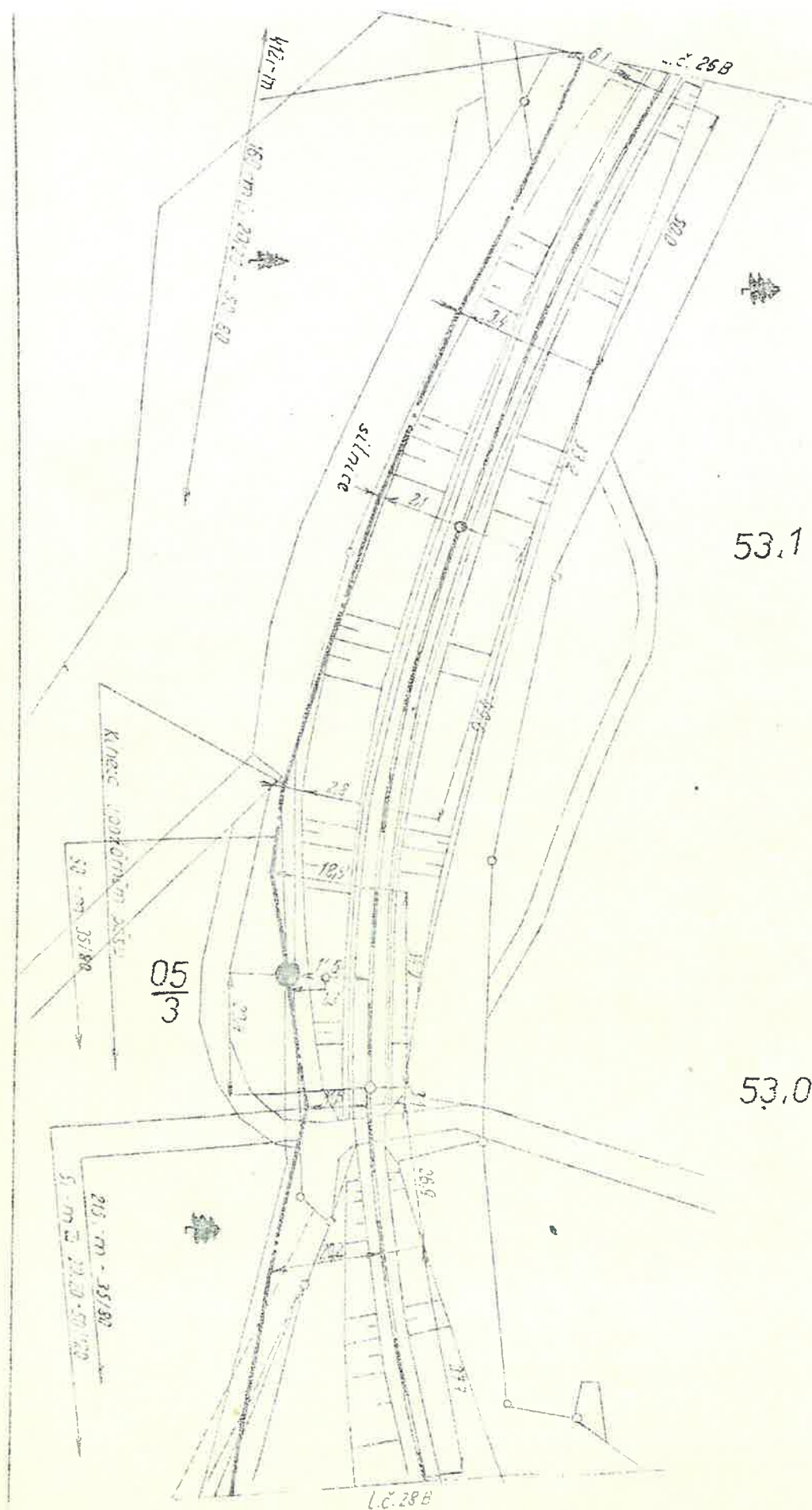
$$\frac{05}{1}$$

AZD	Návrhl									Dř. Písek - město
	Kresbl	Pelouch								Věrovice
1-1000	Zhotovl									253

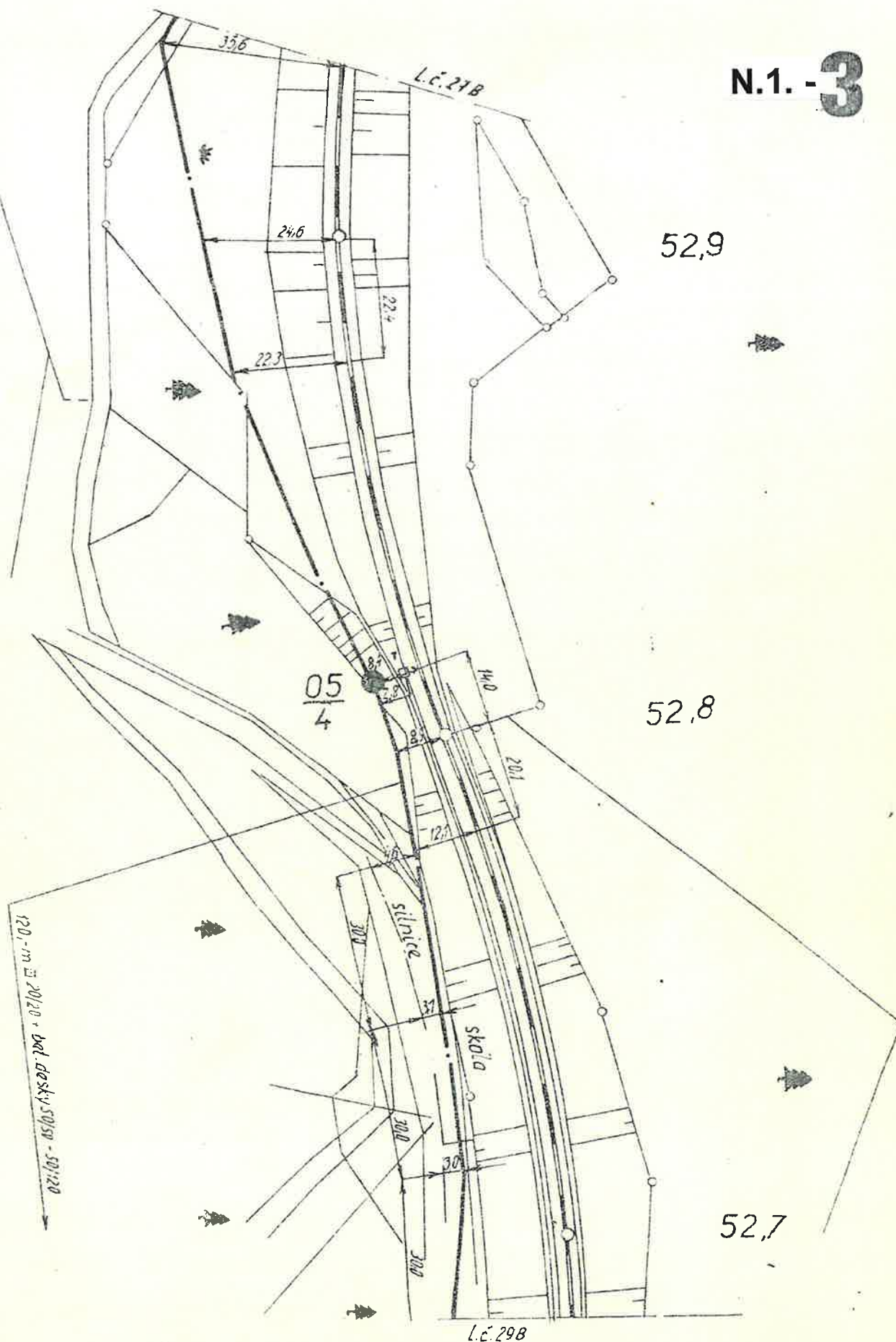
53,2

[illegible]

N.1. - 3

[illegible]

N.1. - 3



52.8

52.7

AZD	Navrhl		Vyřešeno							Dr. Pásek - město
	Kreslil	Vodník	Opraveno							Vrcovice
1000	Zkoušel	P.	Pláned							L. 288

Navrhí

Kredit

Zkoušel

Calcutta

100

1746-1747

प्रधान: ८९

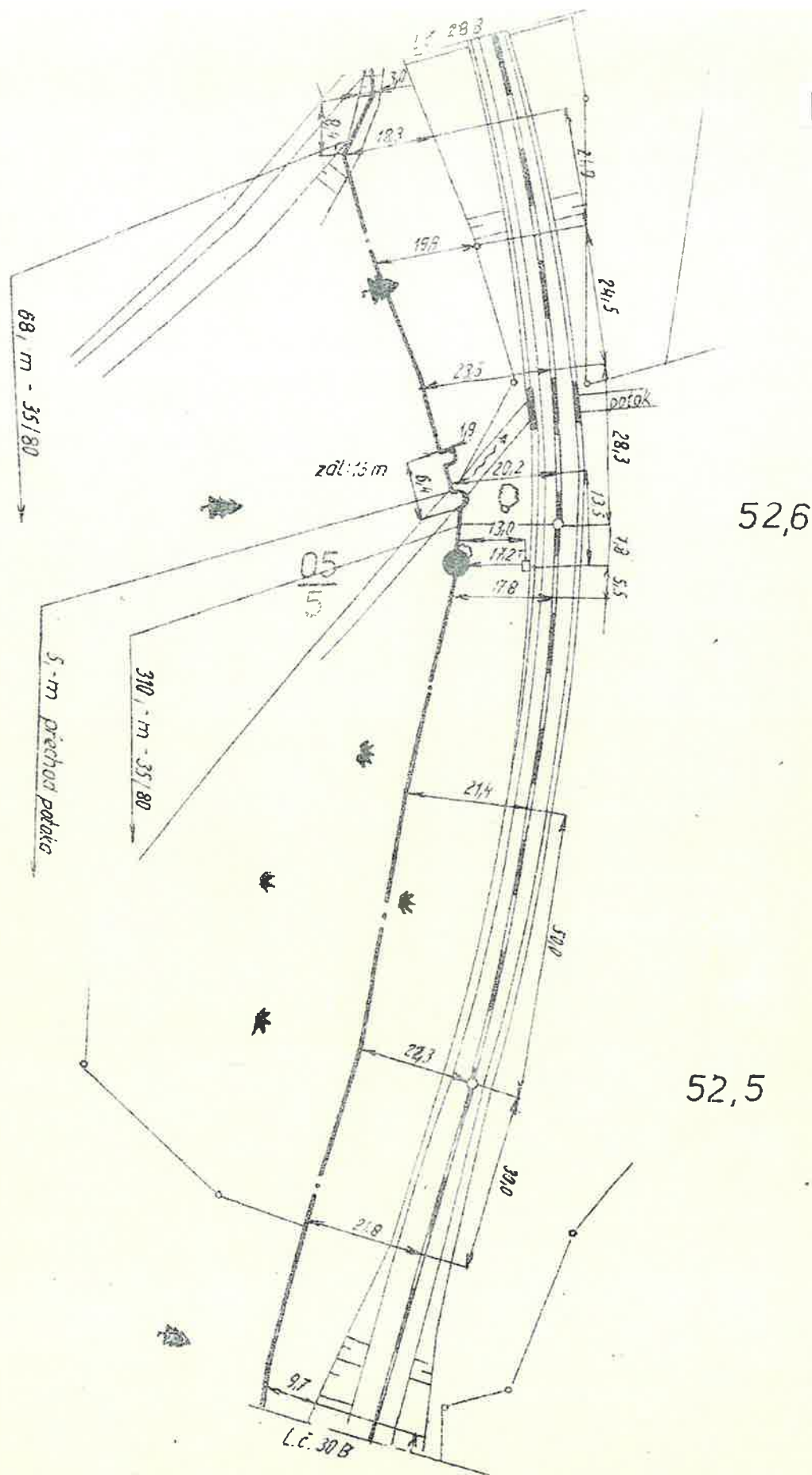
Played

OK PISEK - město
Vrcovice

L. 288

L.C. 298

N.1. - **3**

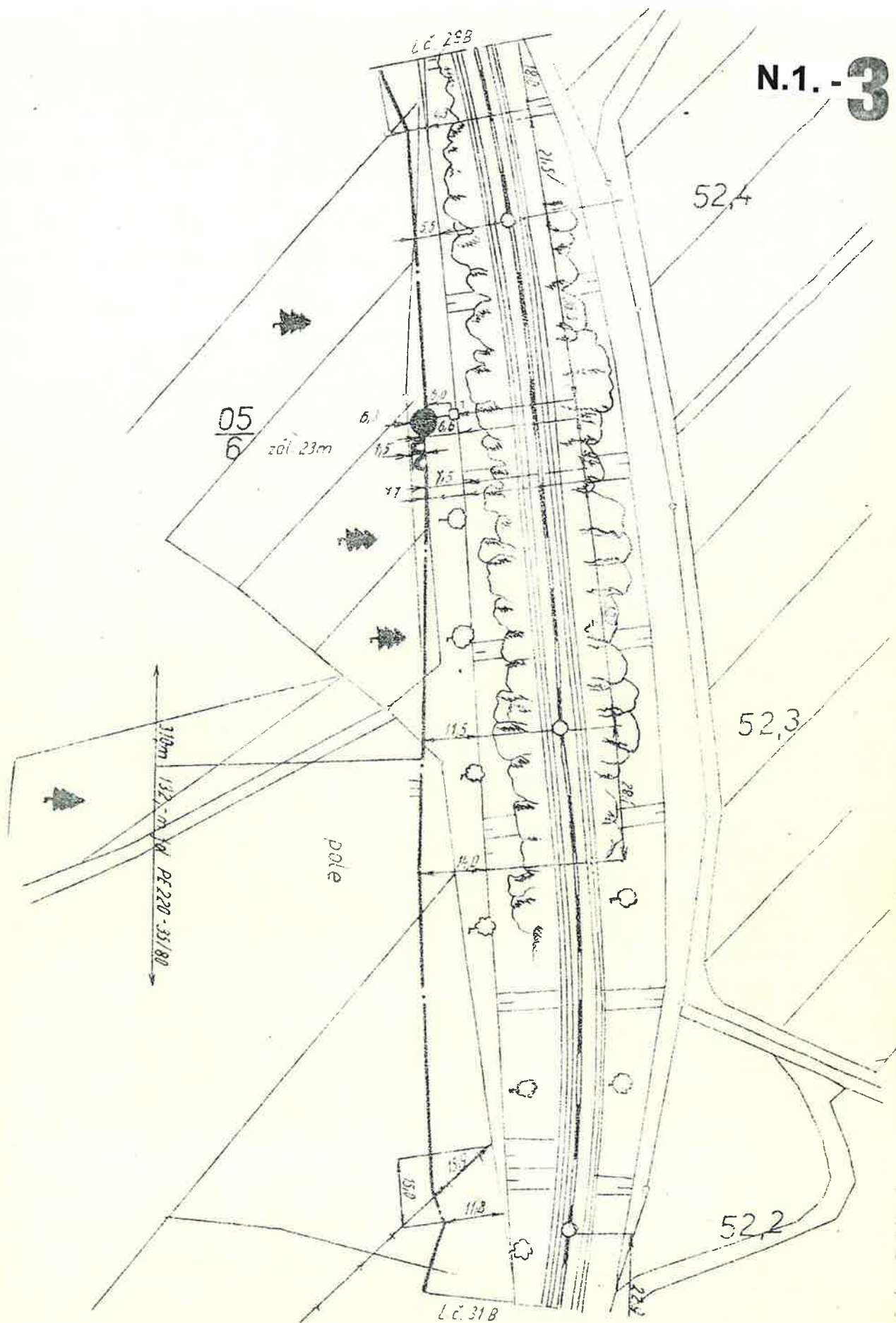


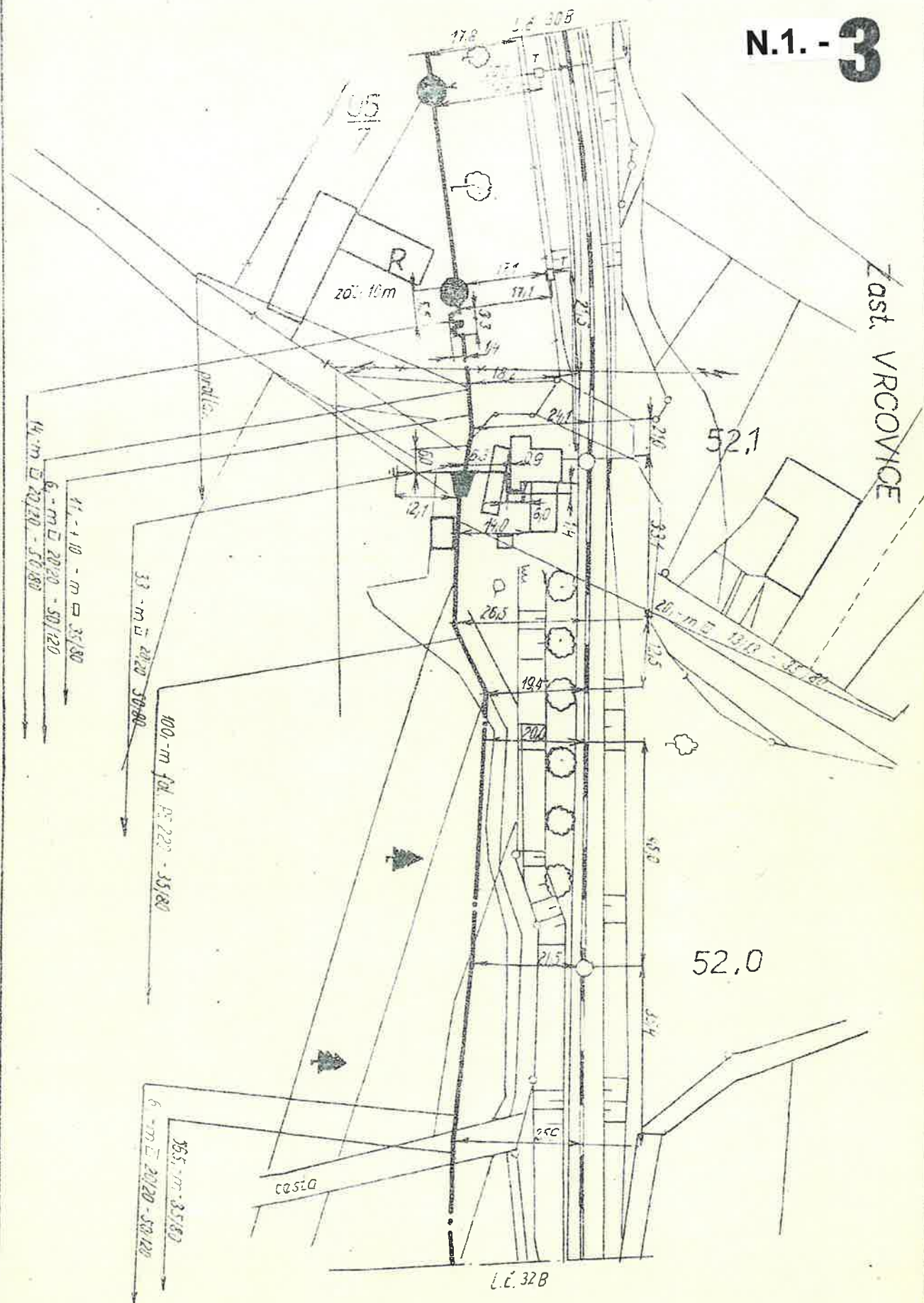
52,6

52,5

AŽD	Navrhl	Kreslil	Zkoušel	DK Písek-město Vrčovice
1:1000				L. 298

N.1. - 3

[illegible]



AŽD	Navrhl		Poručka čis.		-				Vrbovice - Zahorčí
	Kreslil	<i>(signature)</i>	Oprava čis.						
1:1000	Zkoušel		Plati od						L. 318

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- 1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD-Telematika a.s.
- 1.2. Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

- 2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.
- 2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

- 3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovací bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.
- 3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.
- 3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.
- 3.4. **Vytyčovací body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křižovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.
- 3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákonu o elektronických komunikacích).
- 3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
- 3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.
- 3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
- 3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.
- 3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.
- 3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.
- 3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.
- 3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.
- 3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.
- 3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.
- 3.16. **ETCS** – Evropský vlakový zabezpečovač
- 3.17. Veškeré ostatní pojmy použité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákonu o elektronických komunikacích a Zákonu o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- 4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.
- 4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- 4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákonu o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- 4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

- 5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- 6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- 6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace nebo správce (*viz kontakt ve vydaném vyjádření*) provedeno vytýčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
- 6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
- 6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupky, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závrů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (*kontakty naleznete na www.cdt.cz*) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. O schválení výluky je povinen stavebník požádat minimálně 6 měsíců před realizací prací na e-mailovou adresu SZvylukyETCS@spravazeleznice.cz. Žádost musí obsahovat lokalitu, důvod zásahu, rozsah zásahu, název stavby, kontakt na oprávněného zástupce žadatele a požadovaný termín výluky. Pro výluky s dopadem na provoz ETCS jsou předem určena časová okna v nočních hodinách.
- 7.2. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.3. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2 Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

KTA technika, s.r.o.
Petr Morávek
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 2202542647

Datum 1.9.2025

Vyřizuje Hana Tintérová

telefon +420 728 528 775

e-mail Hana.Tinterova@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze

Název stavby: **?Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek?**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v **majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků**, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

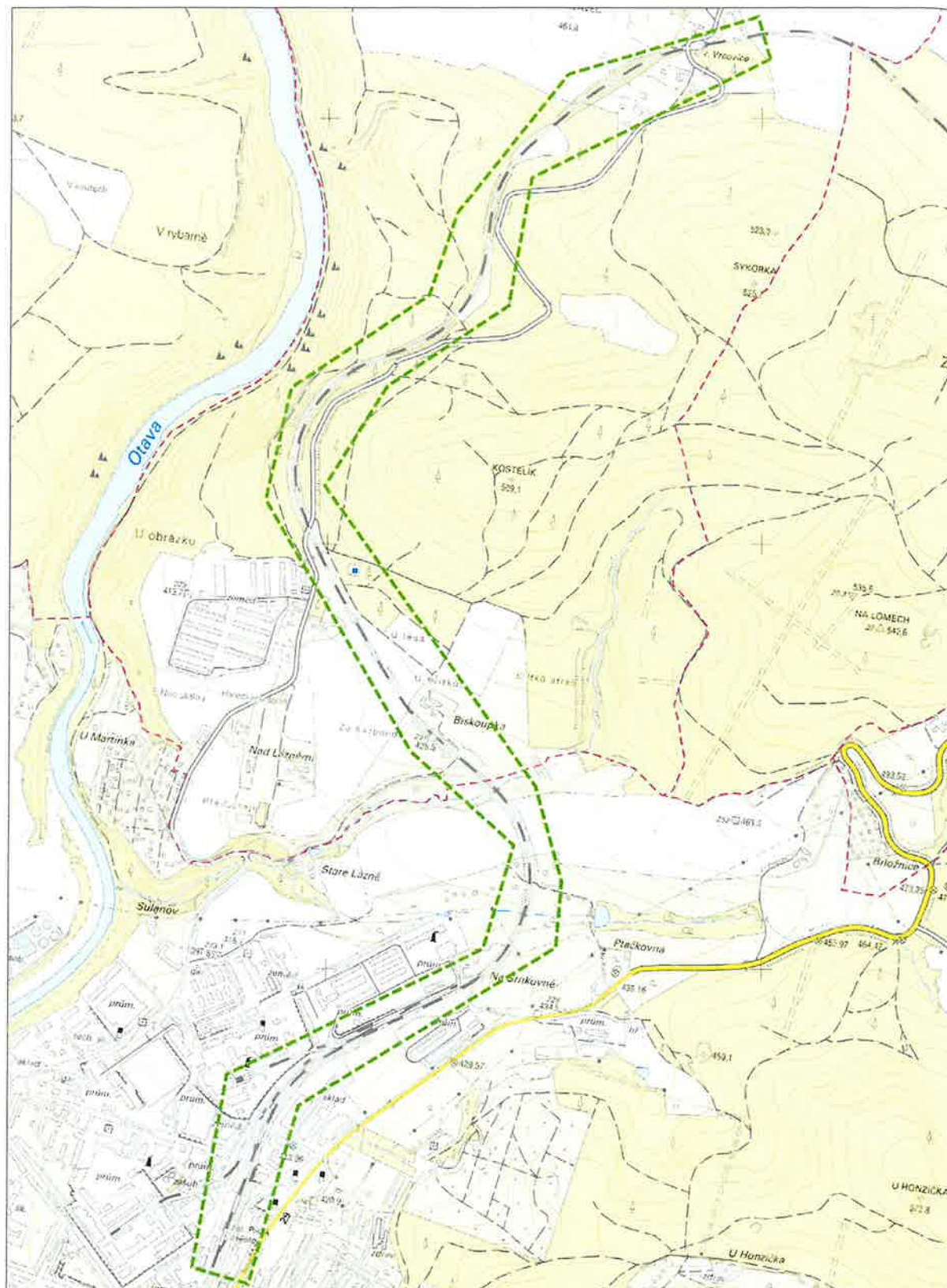
Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.9.2027

Počet příloh: 1

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na sektest.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz





Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



STANOVISKO PROJEKTANTA K PŘÍPOMÍNKÁM

Datum: 22. 10. 2025

Stavba: Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek

Investor: Správa železnic, státní organizace

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan (kosan@ktatechnika.cz)

Odbor předpisů a technologie (O11) a Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský (louzensky@spravazeleznic.cz)

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

Odbor předpisů a technologie (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) B.4.1. Opravte chybně uvedené údaje o nejvyšší traťové rychlosti (80 km/hod Tábor – Balkova Lhota a 30 km/hod v km 41,670 – km 41,960), viz platné TTP tratě 702B.

Odpověď: Opraveno

- 2) B.4.1. Opravte chybně uvedené údaje o traťovém zabezpečovacích zařízení. Není pravda, že „Trať je v úseku Tábor - Písek řízena telefonickým dorozumíváním“, viz platná základní dopravní dokumentace.

Odpověď: Opraveno

- 3) B.2.7, b) SO111.11.01 Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690. Text „V koleji č. 1 dojde k rekonstrukci a snesení železničního svršku v km 53,679 – 53,704 ...“ je zavádějící. Doporučuji změnit na znění „V traťové koleji dojde k ...“, v místě stavby nejsou žádné další koleje (traťové, staniční).

Odpověď: Opraveno

- 4) D, PS430 11 01, příloha 2.200. Opravte na situačním schéma popis směru „Písek“ na „Písek město“.

Odpověď: Opraveno

Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)

N.1. -5

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.4 Provozní a dopravní technologie: Nejvyšší traťová rychlost v km 41,670 – 41,960 neaktuální, opravit.

Odpověď: Opraveno

- 2) B.8.3 Zásady organizace výstavby: S ohledem na uvedený rozsah prací se jeví výluka tábořského (záhořského) zhlaví ŽST Písek město jako nadbytečná, prověřit a ev. upravit.

Odpověď: Rozsah výluk pro stavbu byl upraven s ohledem na prováděné práce.

- 3) B.8.3 Zásady organizace výstavby: Délka výluky uvedena rozporně s délkou výluky v SR, sjednotit.

Odpověď: Opraveno, délky výluk sjednoceny

- 4) B.8.3 Zásady organizace výstavby: V harmonogramu zmíněna výměna SW v ŽST Záhoří, prověřit a ev. doplnit výluky pro tyto práce. Předpokládáme, že půjde o noční výluky.

Odpověď: Popis výměny SW v ŽST Záhoří byl doplněn do kapitoly B.8.3

- 5) B.8.3 Zásady organizace výstavby: Chybí návrh trasy NAD, doplnit – včetně zohlednění navrhované silniční uzavírky.

Odpověď: Návrh trasy NAD byl doplněn do kapitoly B.8.1 n)

Odbor traťového hospodářství (O13)

Vyřizuje: Ing. Vladimír Hromek (HromekV@spravazeleznic.cz)

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DPS) od zhotovitele KTA technika, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- nejsou

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek a spodek (zpracovala Ing. Daniela Vukušičová, tel. 720 842 124 vukusicova@spravazeleznic.cz)

Obecné

- Doplněte do dokumentace vzorový příčný řez v místě přejezdové konstrukce.

Odpověď: Doplněno do SO111.11.01

Technická zpráva

- Popište počet pražců s upevněním v antikorozi úpravě. *Odpověď: Doplněno*
- Popište tvar KL – použitý profil vzhledem k poloměru směrového oblouku ve vztahu k BK. *Odpověď: Doplněno*
- Uveďte konkrétní staničení, kde proběhne reprofilace příkopů. *Odpověď: Doplněno*

Situace

- Konec vzesupnice je nevhodně umístěn v přejezdu. Prověřte jeho vymístění formou vložení oblouku o velkém poloměru za KP. *Odpověď: Po dohodě s Ing. Vukušičovou byla připomínka vynechána.*
- Zakreslete navrženou reprofilaci příkopů. *Odpověď: Doplněno*

Podélný profil

- Zakreslete reprofilované příkopy. *Odpověď: Doplněno*
- Zakreslete křížení nových kabelových tras. *Odpověď: Doplněno*

Vzorové příčné řezy

Zakótujte min. hloubku kabelové chráničky od terénu *Odpověď: Doplněno*

Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 606 465 182, HromekV@spravazeleznic.cz)

- Požadujeme doplnění VDZ V18 – optická brzda pro auta jedoucí směrem k Písku.

Odpověď: VDZ bylo doplněno do projektové dokumentace

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Aneta Hrdá, tel. +420 720 851 089, HrdA@spravazeleznic.cz)

- TZ doplňte dle SM011, např. chybí informace o třídě PK. *Odpověď: Doplněno*
- Do TZ doplňte informaci o řádu koleje a RP. Z toho vychází dle které části VL Ž11 je konstrukce navržena, např. Ž11 1.2, uveďte. Vámi zakreslená přejezdová konstrukce neumožňuje provádět nadvýšení a snížení vnějších panelů. Opravte.

Odpověď: Doplněny informace o řádu koleje a RP. Navržená přejezdová konstrukce dle výrobce umožňuje nadvýšení a snížení vnějších panelů o 30 mm.

- Kótujte vzdálenost závěrné zídky za hlavami pražců.
- Doplňte odvodnění železničního spodku. *Odpověď: Železniční spodek není součástí zadání*
- Doložte výpočet a zakres rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380. *Odpověď: Doplněno*
- Doplňte informace o počtu výstražných křížů A 32a. *Odpověď: Doplněno*
- Opravte výškové vedení PK dle 5.2.7 ČSN 73 6380.

Odpověď: Výškové vedení PK splňuje minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech dle 5.2.7 ČSN 73 6380. S ohledem na stávající výškové řešení komunikace nelze dosáhnout vyšších poloměrů, než jsou navrženy v PD. Přejezd autobusu byl ověřen vlečnou křivkou.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Odbor zabezpečovací a sdělovací techniky (O14)

Vyřizuje: Ing. Martin Musil (musilm@spravazeleznic.cz)

Vážení,

na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 11. září 2025 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro povolení stavby (DPS) „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

PS 430-11-01

Technická zpráva:

- 1.1 kap. 3.2.3. Zapojení PZS - Upozorňujeme, že směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007, byla s účinností od 2. dubna 2025 nahrazena směrnicí SŽ SM008 „Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“. Prosíme o provedení příslušné úpravy v technické zprávě.

Odpověď: Směrnice byla v dokumentaci aktualizována

PS 580-11-01

Technická zpráva:

- 1.2 Upozorňujeme, že veškerá kabelizace musí být připravena na budoucí elektrizaci trati střídavou trakcí.

Odpověď: Nová kabelizace je navržena v provedení s ochranným pláštěm, mimo částí prodloužení spouštěcích úseků, kde bude kabelizace spojována na stávající.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

PS 430-11-01

Technická zpráva:

- 2.1 Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku (platí i pro stávající čidla).

Odpověď: V dokumentaci respektováno

- 2.2 Nesouhlasíme s instalací břevnových svítlen, jedná se o komunikaci III. třídy pouze s blízkým sjezdem na polní/lesní cestu.

Odpověď: V dokumentaci bylo aktualizováno. Břevnové svítlny nebudou instalovány.

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Bez připomínek.

N.1. - 5

Oblastní ředitelství Plzeň

Vyřizuje: Martina Lískovcová Janáčková (liskovcovajanacovam@spravazeleznic.cz)

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k DPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci zpracovanou firmou:

KTA technika, s.r.o.; Klatovská třída 863/100; 301 00 Plzeň-Jižní Předměstí.

HIP: Ing. Vladimír Košan.

K předloženému DPS stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Viktor Jan dne 24.09.2025

Připomínky SMT

Souhlasím

Podepsal Říha Vojtěch, Ing. dne 26.09.2025

Připomínky SPS

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 16.09.2025

Připomínky SSZT České Budějovice

Technická zpráva

Bod 3.2 Nový stav

1. Opravit km polohu přejezdu na 53,690.

Odpověď: Opraveno

2. Požadujeme doplnit text:

„Kontroly od přejezdu P6285 v km 53,690 budou doplněny do desky nouzové obsluhy v ŽST Záhoří“.

Odpověď: Požadavek byl doplněn do technické zprávy

3. Na dané trati se uvažuje o elektrizaci a z důvodu použití pasivních ochran SSZT požadujeme mít výstražníky umístěny mimo předpokládaný POTV (v tomto případě jakákoliv část výstražníku B musí být dále než 5 m od osy koleje), aby se nenastal problém s ukolejněním.

Odpověď: Výstražník B byl posunut mimo předpokládaný POTV na vzdálenost 5,5m od osy koleje. Tabulka přejezdu byla přepočítána pro novou délku přejezdu.

Podepsal Kálal Vít, Ing. dne 25.09.2025

N.1. - 5

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 18.09.2025

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

Souhrnná technická zpráva

Str. 4, B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání – a) Stávající stav:

4. Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu opravte na hodnotu „702-1“ (702 B je dle TTP). *Odpověď: Opraveno*

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

5. Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu opravte na hodnotu „702-1“ (702 B je dle TTP). *Odpověď: Opraveno*

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

6. Délku trati opravte dle TTP na hodnotu „61,548“ *Odpověď: Opraveno*

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

7. Údaj Nejvyšší traťové rychlost neodpovídá tab. 6 TTP, opravte. *Odpověď: Opraveno*

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

8. Údaj Traťové zabezpečovací zařízení neodpovídá skutečnosti, uveďte do souladu s TTP a ZDD. *Odpověď: Opraveno*

Str. 19, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie – Osobní doprava:

9. Celý odstavec s oběma odrážkami zrušte (Bechyně neleží na trati Tábor – Písek) a nahraďte: „Dle NJR je na trati 702 B Tábor – Písek v úseku Záhoří – Písek město trasováno za 24 hod cca 35 vlaků osobní dopravy z toho 19x Os, 16x Sp v pracovní dny, ve dnech pracovního klidu 18 vlaků Os.“ *Odpověď: Opraveno*

Str. 25, B.8.3 Harmonogram – Harmonogram výluk:

10. Za poslední odstavec doplňte novou větu: „O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem v termínech daných předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností a zpracovat do ročního plánu výluk.“ *Odpověď: Opraveno*

PS4301101 1 001 Technická zpráva

Str. 1, 1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení – Údaje o stavbě a objektu:

11. Údaj Kategorie trati podle TSI opravte dle platného Prohlášení o dráze na hodnotu „P6/F4“. *Odpověď: Opraveno*

Str. 3, 3.2. Nový stav:

12. km polohu přejezdu opravte na hodnotu „53,690“. *Odpověď: Opraveno*

N.1. -5

SO3401101 1 001 Technická zpráva

Str. 1, Str. 1, 1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení – Údaje o stavbě a objektu:

13. Údaj Kategorie trati podle TSI opravte dle platného Prohlášení o dráze na hodnotu „P6/F4“. *Odpověď: Opraveno*

Podepsal Tůma Radek dne 25.09.2025

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

14. Postup prací a technologii dopravního provozu v průběhu výluky řešit v předstihu s PO Tábor, popř. PO Č. Budějovice i s ohledem na personální obsazení jednotlivých pracovišť.

Podepsal Zdeněk Jiří dne 15.09.2025

Připomínky ÚT – CBE – ekolog

Souhlasím

Podepsal Janák Bohumil Ing. dne 12.09.2025

Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Vojta Zdeněk dne 24.09.2025

Připomínky ÚT – CBE – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Beránek Bohumil, Bc. dne 17.09.2025

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

SO1111101 D12005

15. Do řezů 1,2,3,4,8 doplnit umístění kabelových tras.

Podepsal Lískovcová Janáčová Martina dne 06.10.2025

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto, případně v dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat – nejpozději při předání staveniště zhotoviteli – jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

N.1. -5

Správa železniční geodézie

Vyřizuje: Ing. Josef Beníšek (benisek@spravazeleznic.cz)

Dne 17.9.2025 zaslal na SŽG Ing. Bohuslav Richtr z s.r.o. ForTel přes aplikaci Datashare ke kontrole a k vyjádření geodetickou část DSP+PDPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“. Ostatní části dokumentace (tj. části A, B, C, D, E) byly dne 11.9.2025 vloženy v uzavřené verzi paní Lískovcovou k připomínkovému řízení do modulu Oběhy IS C.E.Sta.

Odevzdaná geodetická část dokumentace obsahuje následující složky:

P6285_Tabor_Pisek_PROJEKT_09_2025.zip

E.8.1 Technická zpráva

E.8.2 Majetkoprávní část

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě

E.8.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.8.5 Obvod stavby

P.4 Geodetické a mapové podklady

Stavba se nachází v k.ú. Písek a v k.ú. Vrcovice, v žkm 52,530 – 54,852 trati TÚ 1811 Tábor – Písek.

Technickou zprávu E.8.1 ověřil autorizovaný zeměměřický inženýr Ing. Bohuslav Richtr dne 15.9.2025 pod číslem ověření 48-2025.

E.8.2. Majetkoprávní část:

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích p.č. 791/1 a 791/2 v k.ú. Vrcovice a na poz. p.č. 2543/2 v k.ú. Písek – všechny uvedené pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu Správou železnic. V rámci stavby tudíž nejsou navrhovány žádné dočasné zábory ani trvalé zábory ani věcná břemena; z tohoto důvodu uvedená dokumentace neobsahuje geometrické plány.

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě:

Správce ŽBP nemá připomínky. Stávající body ŽBP, nacházející se v dané lokalitě a splňující TKP staveb státních drah, budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako

vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme. Stavbou se předpokládá zničení bodu ŽBP č. 890 (měřický hřeb v místě opravovaného železničního přejezdu). Stavbou se nepředpokládá zničení ani ohrožení žádných dalších bodů ŽBP.

Za zničený bod ŽBP budeme vyžadovat jako náhradu vybudování nového bodu (v takovém případě musí Zhotovitel realizace stavby uvědomit regionálního správce ŽBP a dále se musí obrátit na vedoucí odd. centrální dokumentace (OCD) SŽG Ing. Alenu Hánkovou s žádostí o přidělení nového čísla bodu ŽBP. Při určení nového bodu ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření (měření GNSS lze použít pouze s předchozím souhlasem regionálního správce ŽBP!).

E.8.4 Koordinační vytyčovací výkres:

N.1. - 5

Stavba obsahuje následující PS/SO:

PS 430.11.01 PZZ přejezdu P6285 v km 53,690

PS 580.11.01 Přejezd P6285, traťová kabelizace

SO 111.11.01 Železniční svršek

SO 131.11.01 Přejezdová konstrukce

SO 340.11.01 Elektrická přípojka NN

SO 340.11.01 není předmětem vytyčení.

V rámci PS 580.11.01 se nebude nic vytyčovat (v soupisu materiálu v části „D“ je u tohoto PS uvedeno 965 metrů kabelu)??

V koordinačním vytyčovacím výkresu chybí vytyčovací síť stavby (v otevřené i uzavřené verzi) – prosím o doplnění.

Dále musí být koordinační vytyčovací výkresy v souladu s odst. 9.4.3.2 VTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem – **chybí - prosím doplnit.**

Vyjádření Správce PPK: Vzhledem k tomu, že předložený projekt přebírá parametry z našeho stavebního projektu, nemá správce PPK připomínky.

E.8.5 Obvod stavby:

Bez připomínek.

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů. Obvod stavby představuje v lokalitě stavby hranice pozemků ČR-Správy železnic.

P.4 Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady pro danou stavbu vyhotovila a odevzdala SŽG Objednateli v dubnu 2025. Uvedené geodetické a mapové podklady, splňující TKP staveb státních drah, byly dostatečné, tj. v rámci projektování stavby nebylo již potřeba žádné doměření mapových podkladů.

Shrnutí:

Část E.8.4 neodpovídá platným předpisům, je nutné doplnit a ověřit koordinační vytyčovací výkresy.

N.1. -5

Závěr:

Předložená geodetická část dokumentace stupně DSP+PDPS NENÍ v souladu s platnými předpisy a NEVYHOVUJE podmínkám TKP staveb státních drah.

Předloženou geodetickou dokumentaci NELZE proto převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

Odpověď: Dokumentace byla opravena a zaslána ke kontrole na SŽG

VLADIMÍR KOŠÁK 

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 92410/2025-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ**

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 1. října 2025

**„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“, souhrnné
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor předpisů a technologie (O11)*(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)*

- 1) B.4.1. Opravte chybně uvedené údaje o nejvyšší traťové rychlosti (80 km/hod Tábor – Bal-kova Lhota a 30 km/hod v km 41,670 – km 41,960), viz platné TTP tratě 702B.
- 2) B.4.1. Opravte chybně uvedené údaje o traťovém zabezpečovacím zařízení. Není pravda, že „Trať je v úseku Tábor - Písek řízena telefonickým dorozumíváním“, viz platná základní dopravní dokumentace.
- 3) B.2.7, b) SO111.11.01 Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690. Text „V koleji č. 1 dojde k rekonstrukci a snesení železničního svršku v km 53,679 – 53,704 ...“ je zavádějící. Doporučuji změnit na znění „V traťové koleji dojde k ...“, v místě stavby nejsou žádné další koleje (traťové, staniční).
- 4) D, PS430 11 01, příloha 2.200. Opravte na situačním schéma popis směru „Písek“ na „Pí-sek město“.

2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)*(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)*

- 1) B.4 Provozní a dopravní technologie: Nejvyšší traťová rychlost v km 41,670 – 41,960 ne-aktuální, opravit.
- 2) B.8.3 Zásady organizace výstavby: S ohledem na uvedený rozsah prací se jeví výluka tá-borského (záhořského) zhlaví ŽST Písek město jako nadbytečná, prověřit a ev. upravit.
- 3) B.8.3 Zásady organizace výstavby: Délka výluky uvedena rozporně s délkou výluky v SR, sjednotit.
- 4) B.8.3 Zásady organizace výstavby: V harmonogramu zmíněna výměna SW v ŽST Záhoří, prověřit a ev. doplnit výluky pro tyto práce. Předpokládáme, že půjde o noční výluky.
- 5) B.8.3 Zásady organizace výstavby: Chybí návrh trasy NAD, doplnit – včetně zohlednění navrhované silniční uzavírky.



Mgr. Jaroslav Flegl
02.10.2025 07:04
Podepsáno
elektronicky

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 11.9.2025
Naše zn. 99717/2025-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vladimír Hromek
Mobil +420 720 851 089
E-mail HromekV@spravazeleznic.cz

Datum 15.10.2025

Správa železnic, státní organizace
Lískovcová Janáčková Martina
OŘ Plzeň

(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DPS) od zhotovitele KTA technika, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

Zásadní připomínky k dokumentaci

- nejsou

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek a spodek (zpracovala Ing. Daniela Vukušičová, tel. 720 842 124
vukusicova@spravazeleznic.cz)

Obecné

- Doplníte do dokumentace vzorový příčný řez v místě přejezdové konstrukce.

Technická zpráva

- Popište počet pražců s upevněním v antikorozní úpravě.
- Popište tvar KL – použitý profil vzhledem k poloměru směrového oblouku ve vztahu k BK.
- Uveďte konkrétní staničení, kde proběhne reprofilace příkopů.

Situace

- Konec vstupu je nevhodně umístěn v přejezdu. Provéřte jeho vymístění formou vložení oblouku o velkém poloměru za KP.
- Zakreslete navrženou reprofilaci příkopů.

Podélný profil

- Zakreslete reprofilované příkopy.
- Zakreslete křížení nových kabelových tras.

Vzorové příčné řezy

Zakótujte min. hloubku kabelové chráničky od terénu

Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 606 465 182,
HromekV@spravazeleznic.cz)

- Požadujeme doplnění VDZ V18 – optická brzda pro auta jedoucí směrem k Písku.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Aneta Hrdá, tel. +420 720 851 089,
HrdaA@spravazeleznice.cz)

- TZ doplňte dle SM011, např. chybí informace o třídě PK.
- Do TZ doplňte informaci o řádu koleje a RP. Z toho vychází dle které části VL Ž11 je konstrukce navržena, např. Ž11 1.2, uveďte. Vámi zakreslená přejezdová konstrukce neumožňuje provádět nadvýšení a snížení vnějších panelů. Opravte.
- Kótujte vzdálenost závěrné zídky za hlavami pražců.
- Doplňte odvodnění železničního spodku.
- Doložte výpočet a zakres rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380.
- Doplňte informace o počtu výstražných křížů A 32a.
- Opravte výškové vedení PK dle 5.2.7 ČSN 73 6380.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství



Radek Trejtnar
15.10.2025 08:36
Podepsáno elektronicky

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 25489/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Martina Lískovcová Janáčková
Telefon +420 972 522 344
Mobil +420 702 007 569
E-mail liskovcovajanacovam@spravazeleznic.cz

Datum 6. října 2025

KTA technika, s.r.o.
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k DPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci zpracovanou firmou:

KTA technika, s.r.o.; Klatovská třída 863/100; 301 00 Plzeň-Jižní Předměstí. HIP: Ing. Vladimír Košan.

K předloženému DPS stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Viktor Jan dne 24.09.2025

Připomínky SMT

Souhlasím

Podepsal Říha Vojtěch, Ing. dne 26.09.2025

Připomínky SPS

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 16.09.2025

Připomínky SSZT České Budějovice

Technická zpráva

Bod 3.2 Nový stav

1. Opravit km polohu přejezdu na 53,690.
2. Požadujeme doplnit text:
„Kontroly od přejezdu P6285 v km 53,690 budou doplněny do desky nouzové obsluhy v ŽST Záhoří“.
3. Na dané trati se uvažuje o elektrizaci a z důvodu použití pasivních ochran SSZT požadujeme mít výstražníky umístěny mimo předpokládaný POTV (v tomto případě jakákoliv část výstražníku B musí být dále než 5 m od osy koleje), aby se nenastal problém s ukolejněním.

Podepsal Kálal Vít, Ing. dne 25.09.2025

Připomínky ST České Budějovice**Souhlasím**

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 18.09.2025

Připomínky ÚŘP – odbor technologieSouhrnná technická zprávaStr. 4, B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání – a) Stávající stav:

4. Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu opravte na hodnotu „702-1“ (702 B je dle TTP).

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

5. Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu opravte na hodnotu „702-1“ (702 B je dle TTP).

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

6. Délku trati opravte dle TTP na hodnotu „61,548“

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

7. Údaj Nejvyšší traťové rychlost neodpovídá tab. 6 TTP, opravte.

Str. 18, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie:

8. Údaj Traťové zabezpečovací zařízení neodpovídá skutečnosti, uveďte do souladu s TTP a ZDD.

Str. 19, B.4.1 Počáteční stav, Provozní a dopravní technologie – Osobní doprava:

9. Celý odstavec s oběma odrážkami zrušte (Bechyně neleží na trati Tábor – Písek) a nahraďte: „Dle NJR je na trati 702 B Tábor – Písek v úseku Záhoří – Písek město trasováno za 24 hod cca 35 vlaků osobní dopravy z toho 19x Os, 16x Sp v pracovní dny, ve dnech pracovního klidu 18 vlaků Os.“

Str. 25, B.8.3 Harmonogram – Harmonogram výluk:

10. Za poslední odstavec doplňte novou větu: „O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem v termínech daných předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností a zpracovat do ročního plánu výluk.“

PS4301101 1 001 Technická zprávaStr. 1, 1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení – Údaje o stavbě a objektu:

11. Údaj Kategorie trati podle TSI opravte dle platného Prohlášení o dráze na hodnotu „P6/F4“.

Str. 3, 3.2. Nový stav:

12. km polohu přejezdu opravte na hodnotu „53,690“.

SO3401101 1 001 Technická zprávaStr. 1, Str. 1, 1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení – Údaje o stavbě a objektu:

13. Údaj Kategorie trati podle TSI opravte dle platného Prohlášení o dráze na hodnotu „P6/F4“.

Podepsal Tůma Radek dne 25.09.2025

Připomínky ÚŘP – PO Tábor

14. Postup prací a technologii dopravního provozu v průběhu výluky řešit v předstihu s PO Tábor, popř. PO Č. Budějovice i s ohledem na personální obsazení jednotlivých pracovišť.

Podepsal Zdeněk Jiří dne 15.09.2025

Připomínky ÚT – CBE – ekolog

Souhlasím

Podepsal Janák Bohumil Ing. dne 12.09.2025

Připomínky ÚT – CBE – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Podepsal Vojta Zdeněk dne 24.09.2025

Připomínky ÚT – CBE – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Beránek Bohumil, Bc. dne 17.09.2025

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

SO1111101 D12005

15. Do řezů 1,2,3,4,8 doplnit umístění kabelových tras.

Podepsal Lískovcová Janáčková Martina dne 06.10.2025

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto, případně v dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat – nejpozději při předání staveniště zhotoviteli – jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec

13.10.2025 08:40

Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Makovec

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3983/2025-SŽ-SŽG-RP CBE

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek

Telefon

Mobil +420 725 935 075

E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 14. listopadu 2025

Martina Lískovcová Janáčková

OŘ Plzeň, Odbor přípravy staveb, odd. investiční

Správa železnic, státní organizace

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

e-mail: LiskovcovaJanacovaM@spravazeleznic.cz

Věc: Vyjádření SŽG k předložené geodetické části dokumentace stupně DSP+PDPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“

Dne 5.11.2025 zaslal na SŽG Ing. Bohuslav Richtr z s.r.o. ForTel přes aplikaci Datashare ke kontrole a k vyjádření opravenou geodetickou část DSP+PDPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“.

Odevzdaná geodetická část dokumentace obsahuje následující složky:

P6285_Tabor_Pisek_10_2025.zip

E.8.1 Technická zpráva

E.8.2 Majetkoprávní část

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě

E.8.4 Koordináční vytyčovací výkres

E.8.5 Obvod stavby

E.8.6 Geometrické plány

P.4 Geodetické a mapové podklady

Stavba se nachází v k.ú. Písek a v k.ú. Vrcovice, v žkm 52,518 – 54,862 trati TÚ 1811 Tábor – Písek.

Technickou zprávu E.8.1 ověřil autorizovaný zeměměřický inženýr Ing. Bohuslav Richtr dne 5.11.2025 pod číslem ověření 48-2025.

E.8.2. Majetkoprávní část:

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích p.č. 791/1 a 791/2 v k.ú. Vrcovice a na poz. p.č. 2543/2 v k.ú. Písek – všechny uvedené pozemky jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu Správou železnic. V rámci stavby tudíž nejsou navrhovány žádné dočasné zábory ani trvalé zábory ani věčná břemena; z tohoto důvodu uvedená dokumentace neobsahuje geometrické plány.

E.8.3 Návrh vytyčovací sítě:

Správce ŽBP nemá připomínky. Stávající body ŽBP, nacházející se v dané lokalitě a splňující TKP staveb státních drah, budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme. Stavbou se předpokládá zničení bodu ŽBP č. 890 (měřický hřeb v místě opravovaného železničního přejezdu).

Za zničený bod ŽBP budeme vyžadovat jako náhradu vybudování nového bodu (v takovém případě musí Zhotovitel realizace stavby uvědomit regionálního správce ŽBP a dále se musí obrátit na vedoucí odd. centrální dokumentace (OCD) SŽG Ing. Alenu Háňkovou s žádostí o přidělení nového čísla bodu ŽBP.

Při určení nového bodu ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření (měření GNSS lze použít pouze s předchozím souhlasem regionálního správce ŽBP!).

Stavbou budou dále ohroženy body ŽBP č. 879, 880, 881, 786 a 897, které bude proto potřeba před zahájením stavby ochránit proti poškození a zničení (např. tyčí, skruží apod.).

E.8.4 Koordináční vytyčovací výkres:

Stavba obsahuje následující PS/SO:

PS 430.11.01 PZZ přejezdu P6285 v km 53,690

PS 580.11.01 Přejezd P6285, traťová kabelizace

SO 111.11.01 Železniční svršek

SO 131.11.01 Přejezdová konstrukce

SO 340.11.01 Elektrická přípojka NN (nevytyčuje se)

V rámci PS 580.11.01 bude provedena pokládka kabelu do společného výkopu s PS 430.11.01.

Vyjádření Správce PPK: Vzhledem k tomu, že předložený projekt přebírá parametry z našeho stavebního projektu, tj. navazuje na stavbu „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice“, nemá správce PPK připomínky.

E.8.5 Obvod stavby:

Bez připomínek.

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů. Obvod stavby představuje v lokalitě stavby hranice pozemků ČR-Správy železnic.

P.4 Geodetické a mapové podklady:

Geodetické a mapové podklady pro danou stavbu vyhotovila a odevzdala SŽG Objednateli v dubnu 2025. Uvedené geodetické a mapové podklady, splňující TKP staveb státních drah, byly dostatečné, tj. v rámci projektování stavby nebylo již potřeba žádné doměření mapových podkladů.

Závěr:

Předložená geodetická část dokumentace stupně DSP+PDPS JE v souladu s platnými předpisy a VYHOVUJE podmínkám TKP staveb státních drah.

Předloženou geodetickou dokumentaci LZE tedy převzít k dalšímu využití na Správě železnic.

Ing.
Josef
Beníšek

Digitálně
podepsal Ing.
Josef Beníšek
Datum:
2025.11.14
08:00:47 +01'00'

Ing. Josef Beníšek
Geodet – Kartograf ŽDC

Přílohy

Váš dopis zn. 133/2025-OŘ PLZ-INV
Ze dne 22.09.2025
Naše zn. 3202542663
Listů/příloh 2 / 2

Vyřizuje Jiří Cipín
Telefon +420 720 863 510
Mobil +420 720 863 510
E-mail Cipin@spravazeleznic.cz
Datum 30.9.2025

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň**

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ve správě Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky - Souhlas se stavbou

**Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P970 v km 16,779 včetně zabezpečení vlečky
Kamenolom Černětice na trati Strakonice - Volary**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací ve správě **Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle Stavebního zákona 283/2021, Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 30.9.2027

Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky, jsou uvedeny v příloze.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú. Černětice, Malenice viz.sit.v.č.3202542663 s vedením Správy železnic-SŽT; v OPD na trati Strakonice - Volary žkm cca 15,926 - 16,795.

Nutné dodržení všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací Správy železnic-SŽT viz.příloha 1x.

Vytyčení vedení + dozor : ČD-T a.s. SKS České Budějovice - Stejskal Zdeněk tel. 602 970 162, 972552830, zdenek.stejskal@cdt.cz

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Stavebního zákona č. 283/2021 Sb., zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další sdělení žadateli:

V případě technicko-technologického řešení přípojného kabelu ze stávající kabelizace, mechanické ochrany či přeložky vedení Správy železnic-SŽT z důvodů vyvolaných stavbou je nutné zpracovat do PD stavby SO řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovanému řešení.

V případě požadavku dodání sítí ve formátu dgn. se obraťte na p.Jedlička tel.972544646, 727815078; e-mail JedlickaR@spravazeleznic.cz

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd P970 není součástí stavby viz.PDS.

Počet příloh: 2

N.1. - 11

**Správa železniční telematiky
V Celnici 1028/10
110 00 Praha 1**

Vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6018155

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fa793817-62ca-469e-9443-a25cd862b56a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martina LÍSKOVCOVÁ JANÁČOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

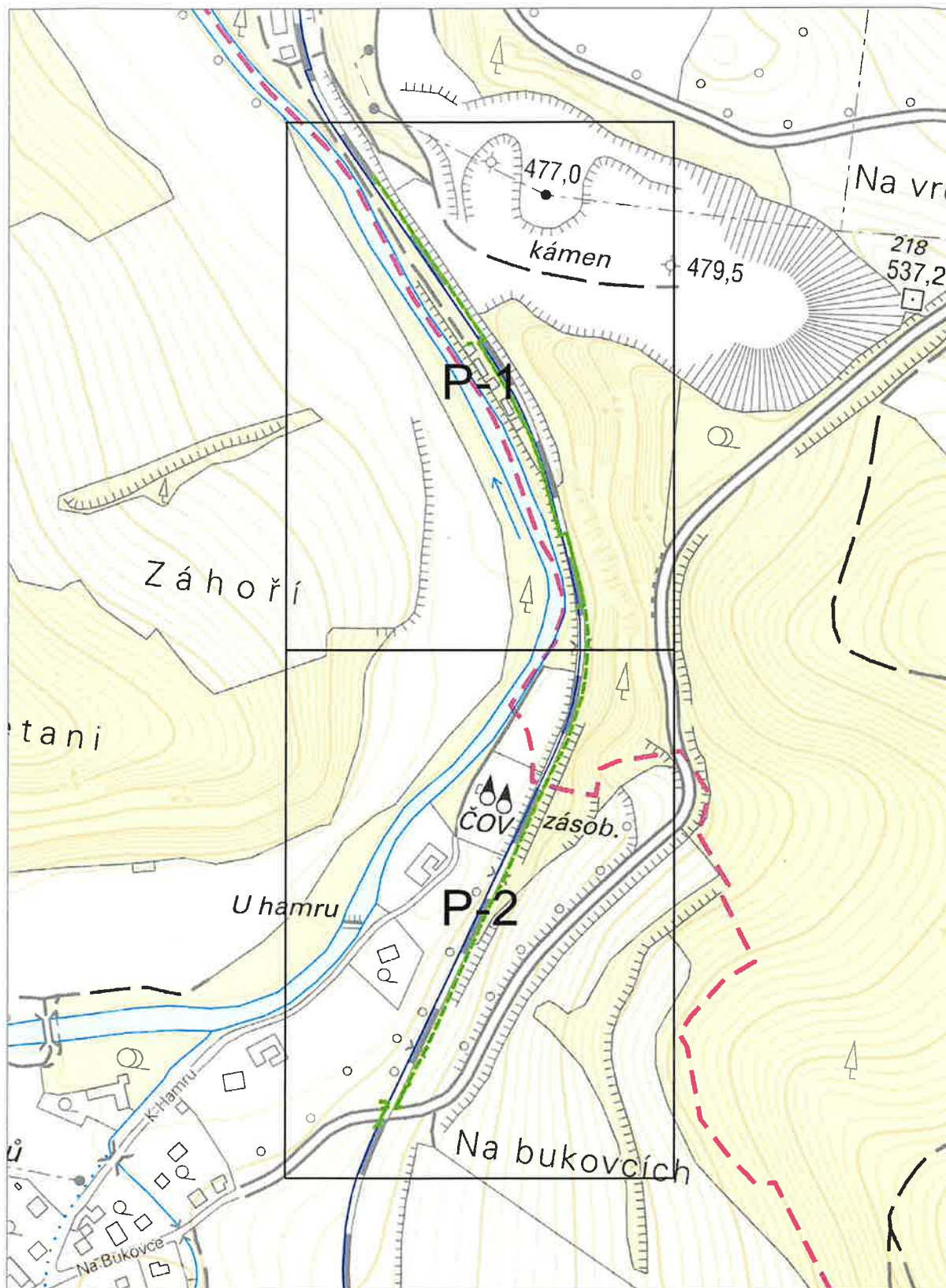
Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2025 08:25:12

Hash komponenty: 5255fcd7d416217472cbf1e4b3d0aecda695fbdde484c730eca71c1e93ca5061

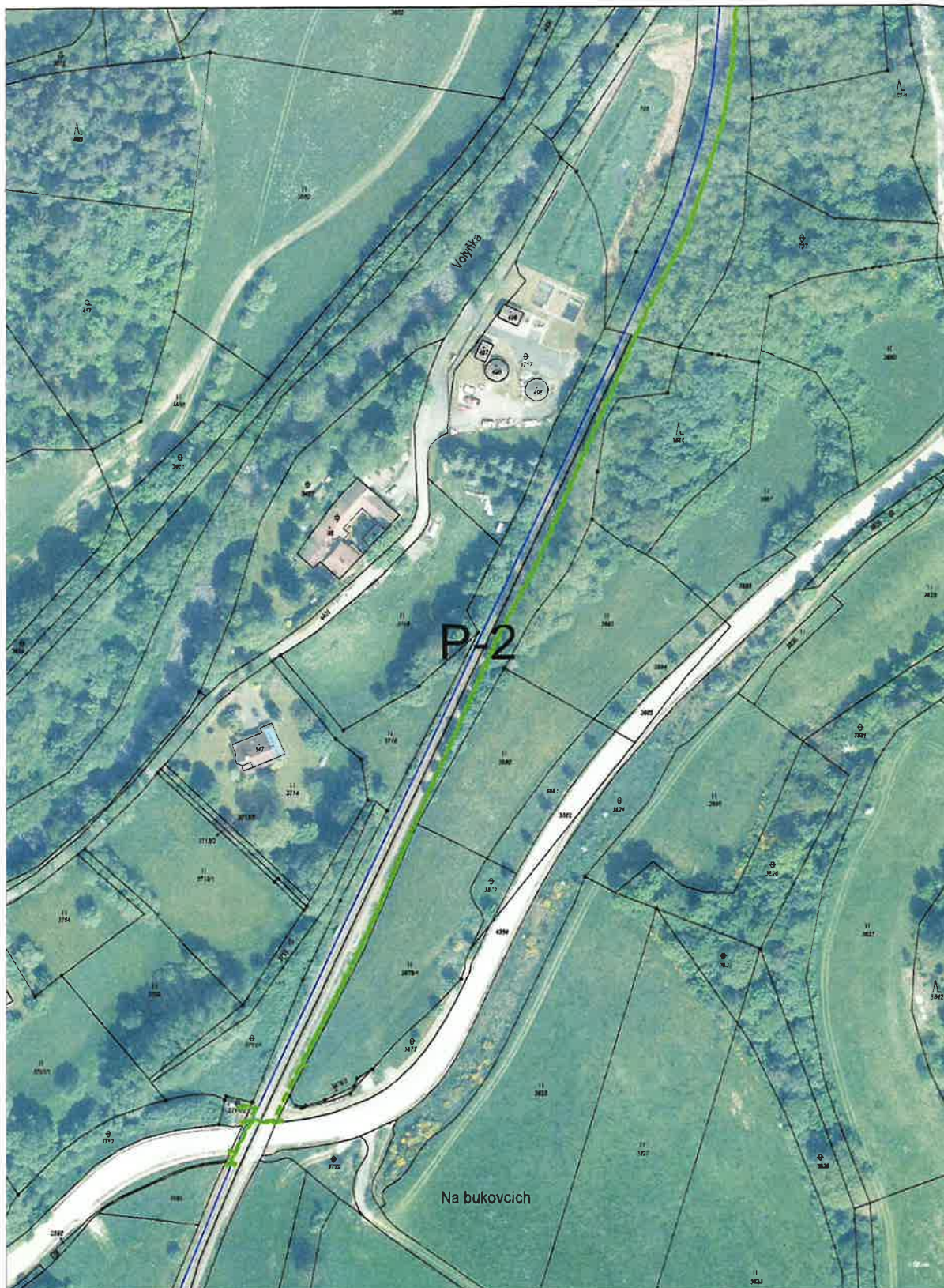
Hashovací funkce: sha256Hex



5525de37-f097-4446-b373-dc248bcc95f7







Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6019037

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9c29f779-4ae5-4dc0-afef-b0debf45f28e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martina LÍSKOVCOVÁ JANÁČOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2025 08:25:28

Hash komponenty: 95200c0f95d6e7099bb254f5000d082db370a32306fe410a72361f83debd6603

Hashovací funkce: sha256Hex



2a74ae0a-b3c9-4595-9e9d-af30cf9b7f5c

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

N.1. - 11

- 1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD-Telematika a.s.
- 1.2. Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

- 2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.
- 2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

- 3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovací bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.
- 3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.
- 3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.
- 3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křižovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.
- 3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákonu o elektronických komunikacích).
- 3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
- 3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.
- 3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
- 3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.
- 3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.
- 3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.
- 3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.
- 3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.
- 3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.
- 3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.
- 3.16. **ETCS** – Evropský vlakový zabezpečovač
- 3.17. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákonu o elektronických komunikacích a Zákonu o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- 4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.
- 4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- 4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákonu o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- 4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- 6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- 6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace nebo správce (*viz kontakt ve vydaném vyjádření*) provedeno vytýčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
- 6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
- 6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK projížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (*kontakty naleznete na www.cdt.cz*) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. O schválení výluky je povinen stavebník požádat minimálně 6 měsíců před realizací prací na e-mailovou adresu SZvylukyETCS@spravazeleznice.cz. Žádost musí obsahovat lokalitu, důvod zásahu, rozsah zásahu, název stavby, kontakt na oprávněného zástupce žadatele a požadovaný termín výluky. Pro výluky s dopadem na provoz ETCS jsou předem určena časová okna v nočních hodinách.
- 7.2. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.3. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2 Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6019036

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b8c9f4e9-3d06-4e28-8652-be2c4a71be48

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martina LÍSKOVCOVÁ JANÁČOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2025 08:25:18

Hash komponenty: 70b9630350ea51353447d924279551fa96f575ee110f198a0f7bdefc25c3817c

Hashovací funkce: sha256Hex



1dc0813d-dec3-41a2-8312-17a281d53ff0

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 11. 9. 2025
Naše zn. 92104/2025-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 30. září 2025

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň 2

Zasláno pouze IS C.E.Sta

**„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“
Stanovisko O14**

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 11. září 2025 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro povolení stavby (DPS) „Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor - Písek“.

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

PS 430-11-01

Technická zpráva:

- 1.1 kap. 3.2.3. Zapojení PZS - Upozorňujeme, že směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007, byla s účinností od 2. dubna 2025 nahrazena směrnicí SŽ SM008 „Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“. Prosíme o provedení příslušné úpravy v technické zprávě.

PS 580-11-01

Technická zpráva:

- 1.2 Upozorňujeme, že veškerá kabelizace musí být připravena na budoucí elektrizaci trati střídavou trakcí.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

PS 430-11-01

Technická zpráva:

- 2.1 Kolejová čidla počítaců náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku (platí i pro stávající čidla).
- 2.2 Nesouhlasíme s instalací břevnových svítilen, jedná se o komunikaci III. třídy pouze s blízkým sjezdem na polní/lesní cestu.

SŽ: Interní

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Tomáš Špringl, tel.: 724 108 866, e-mail: Sprintl@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.



Ing. Martin Krupička
01.10.2025 11:45
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

ze závěrečné porady stavby

„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“

konané dne 10. 11. 2025.

Na závěrečné poradě výše uvedené stavby bylo projektantem prezentováno vypořádání jednotlivých připomínek k projektové dokumentaci.

Většina vypořádání připomínek byla zúčastněnými odsouhlasena. K dopracování jsou následující připomínky oproti vypořádání:

- 1) Bude zpracována připomínka č. 3 odboru GŘ O11.
- 2) Projektant znovu prověří potřebný rozsah výluk pro stavbu a upraví harmonogram stavby.
- 3) Do technické zprávy PS430.11.01 bude doplněn odstavec s požadavkem na dodržení vzdálenosti snímačů PCN od vozovky v místě přejezdu.
- 4) Zpracování připomínek SŽG k projektové dokumentaci je řešeno v součinnosti s geodetem. Opravená dokumentace byla SŽG předložena ke kontrole a vydání stanoviska.

Zapsal: Ing. Vladimír Košan

Dne: 13.11.2025